

RANGE ROVER



ABOVE & BEYOND





BY APPOINTMENT TO
HM THE QUEEN
MANUFACTURERS OF
MOTOR VEHICLES
JAGUAR LAND ROVER LIMITED
COVENTRY



BY APPOINTMENT TO
HRH THE DUKE OF EDINBURGH
MANUFACTURERS OF
MOTOR VEHICLES
JAGUAR LAND ROVER LIMITED
COVENTRY



BY APPOINTMENT TO
HRH THE PRINCE OF WALES
MANUFACTURERS OF
MOTOR VEHICLES
JAGUAR LAND ROVER LIMITED
COVENTRY



ABOVE & BEYOND

Desde la concepción del primer Land Rover en 1947, hemos construido vehículos que han desafiado los límites de lo posible. Y estos, a su vez, han desafiado a sus propietarios a explorar nuevos territorios y a conquistar los terrenos más inaccesibles. Nuestros vehículos resumen los valores de los diseñadores y los ingenieros que los han creado. Cada uno destila la esencia de un icono británico que ha sido capaz de aunar capacidad y autocontrol bajo un diseño legendario. Todo ello nos inspira para seguir adentrándonos en terrenos inexplorados, desafiando los convencionalismos y animándonos mutuamente a llegar cada vez más lejos. Land Rover te permite aprovechar la vida al máximo para que puedas llegar más allá.







RANGE ROVER

El diseño del Range Rover deja patente el selecto confort y artesanía heredados de la marca con una reinterpretación del modelo que alcanza nuevas dimensiones. El despampanante exterior es equiparable a la elegancia de su interior, su rendimiento y funcionalidad. Los niveles ejemplares de confort y tecnología transmiten sofisticación y una verdadera sensación de viajar en primera clase.

CONTENIDO

INTRODUCCIÓN

Presentación del Range Rover 6

DISEÑO

Exterior 11

Interior 13

Range Rover batalla larga 16

PRESTACIONES Y CAPACIDADES

Vehículo eléctrico híbrido enchufable 18

Motores y transmisión 22

Gran capacidad 25

TECNOLOGÍA

Infoentrenamiento 29

Conectividad 30

Sonido 34

Sistemas de asistencia a la conducción 36

Tecnologías eficientes 42

SEGURIDAD

Seguridad y protección 44

Tecnología de iluminación 47

VERSATILIDAD

Verdadera flexibilidad 48

Remolque 52

OPERACIONES DE VEHÍCULOS ESPECIALES

SVAutobiography Dynamic 55

SVAutobiography de batalla larga 58

ESPECIFICACIONES

Elige tu modelo 62

Elige tu motor 74

Elige tu exterior 76

Elige tus llantas 80

Elige tu interior 82

Elige tus opciones y accesorios

Land Rover Gear 90

EL MUNDO LAND ROVER 98

TRANQUILIDAD TOTAL 103

El vehículo mostrado es el Autobiography en Byron Blue, con características opcionales instaladas.

Los vehículos mostrados pertenecen a la gama global de Land Rover. Las especificaciones, las opciones y la disponibilidad varían en función del mercado. Consulta con tu concesionario Land Rover más cercano.

INTRODUCCIÓN

PRESENTACIÓN DEL RANGE ROVER

AMPLIANDO EL HORIZONTE

Tanto en el casino de Mónaco como en una pista embarrada de Warwickshire, Inglaterra, el Range Rover siempre ha sido sinónimo de sofisticación, capacidad y diseño distintivo sobresalientes con características como la marcada línea de techo flotante, la línea de cintura continua y la distintiva línea inferior.

Un interior más espacioso junto con asientos traseros Executive ofrecen un nivel ejemplar de confort para el conductor y los pasajeros.

El silencioso sistema de transmisión del vehículo eléctrico híbrido enchufable (PHEV) rinde una eficiencia excepcional.

Nuestro nuevo motor de gasolina de 6 cilindros y 294 kW (400 CV) incorpora la tecnología de vehículo híbrido suave (MHEV) para garantizar un rendimiento excepcional y una eficiencia de consumo excelente. Junto con otras medidas, este sistema también reduce las emisiones de CO₂ y mejora la capacidad de conducción. Consulta la página 23.

La experiencia de conducción resulta aún más lujosa con un nuevo nivel de tecnología, que incluye como características disponibles el Driver Pack, iluminación LED, el sistema de infoentretenimiento Touch Pro Duo, la pantalla digital del parabrisas (Head-Up Display) en color y el sistema Terrain Response con 7 programas y el modo Confort.

Nuestra idea no era reinventar el Range Rover, únicamente lo hemos mejorado.

*Válido solo para vehículos equipados con asientos traseros Executive Class.

Las características y su disponibilidad podrían variar en función de las especificaciones del vehículo y del mercado. Para conocer la disponibilidad de todas las opciones y funciones, visita el concesionario Land Rover más cercano.

El vehículo mostrado es el Autobiography en Byron Blue, con características opcionales instaladas.

TECNOLOGÍA DE ILUMINACIÓN

Este modelo incorpora de serie iluminación LED exterior. Las luces LED, que están diseñadas para durar toda la vida útil del vehículo, ofrecen más eficiencia energética y la calidad de la luz producida es más parecida a la luz diurna, por lo que conducir de noche es menos agotador. Los innovadores faros LED por píxeles con láser son la opción definitiva para conferirle al vehículo una presencia aún más imponente. Consulta la página 47.



REMOLQUE SENCILLO

Puedes remolcar hasta 3.500 kg con suma facilidad sirviéndote de una serie de tecnologías opcionales, como el sistema Advanced Tow Assist, para conducir, maniobrar y estacionar con el mínimo esfuerzo. Consulta la página 52.

CAPACIDAD TODOTERRENO INDISCUTIBLE

La conducción todoterreno resulta estable y precisa gracias a la tracción total. La suspensión neumática electrónica te hace sentir más confiado al volante cuando conduces por terrenos no asfaltados, ya que puedes elevar el vehículo unos 75 mm. Las funciones como All Terrain Progress Control reafirman tu sensación de control. Consulta las páginas 25-27.

SISTEMAS DE TRANSMISIÓN

Disponemos de una gama de motores en versiones gasolina, diésel, híbrido suave e híbrido enchufable que han sido optimizados con los modos Confort y Dynamic para satisfacer cualquier necesidad. Combina la potencia y el placer de conducir con el ahorro de combustible y la sofisticación. Todos los motores están equipados con tecnología Stop/Start y carga regenerativa inteligente. Consulta las páginas 18-23.

ENTORNO DE LUJO

Con un interior de exquisita belleza, el lujo del Range Rover alcanza cotas hasta ahora desconocidas. Los asientos traseros ahora están más inclinados y acolchados para ofrecer mayor comodidad. El sistema multimedia trasero con pantalla táctil de 259 mm (10") garantiza la diversión a los pasajeros para disfrutar de las opciones de ocio durante el trayecto. Los acabados de la consola y embellecedores dan mayor sensación de sofisticación. Consulta las páginas 13-14.



VERSATILIDAD INTELIGENTE

El vehículo ofrece mayores niveles de versatilidad. Las amplias soluciones para el almacenaje incluyen un compartimento de gran capacidad de la consola central; por otra parte, los asientos traseros plegables permiten adaptar el espacio a tus necesidades específicas. El modo de transporte inteligente para los asientos con reclinación eléctrica y plegado con el mando a distancia* permiten sacar más partido del vehículo. Las funciones de altura de acceso automática, carga fácil y la Activity Key facilitan la entrada, la salida y la carga. El conductor y los pasajeros se mantendrán conectados con hasta 7 puertos USB, 5 tomas de alimentación de 12 V, 2 tomas de alimentación y conexión 4G Wi-Fi. Consulta las páginas 49-51.

Los asientos reales tienen nuevos cojines y capas intermedias con una piel más holgada y suave para optimizar estas prestaciones. Para obtener más información, consulta con tu concesionario Land Rover.

ASIENTOS TRASEROS ELEGANTES

El Range Rover está equipado de serie con una banqueta 60:40 con trampilla de carga. Los asientos traseros Executive Class opcionales incluyen una consola central trasera desplegable eléctricamente y, al ser plegables, combinan la versatilidad de un cinco plazas con la comodidad de un cuatro plazas. La comodidad de los pasajeros se potencia aún más con características como el desplazamiento extremo del asiento del pasajero delantero y la inclinación con un solo toque. Elige un modelo de batalla larga para disfrutar de 192 mm más de espacio para las piernas en la parte trasera. Consulta las páginas 14-17.

TECNOLOGÍA INTEGRADA A LA PERFECCIÓN

El sistema Touch Pro Duo cuenta con dos pantallas táctiles de 259 mm (10") de alta definición para mantenerte conectado y entretenido. Este sistema se complementa con la pantalla interactiva del conductor de 312 mm (12,3"), con mandos táctiles configurables en el volante y nuestra segunda generación de pantalla digital del parabrisas (Head-Up Display) a todo color. Consulta la página 29.

CONFORT INTERIOR Y BIENESTAR

La posición elevada de conducción garantiza un mejor campo de visión de todo lo que te rodea y de la carretera. La iluminación ambiental regulable y la iluminación mejorada de trabajo complementan la atmósfera interior, mientras que la ionización del aire del habitáculo mantiene el entorno fresco para todos los ocupantes. Y para una conducción aún más sofisticada, el mayor grosor de los cristales y el mejor aislamiento acústico hacen de este vehículo el Range Rover más silencioso de todos los tiempos. Consulta las páginas 13 y 48.

VEHÍCULO ELÉCTRICO HÍBRIDO ENCHUFABLE DE LA GAMA RANGE ROVER

La capacidad, el rendimiento y las tecnologías de vanguardia son el alma de todos los Land Rover. La energía eléctrica nos propulsa hacia una nueva y emocionante era que dará un nuevo futuro a nuestros vehículos. El que fue nuestro primer vehículo híbrido eléctrico enchufable (PHEV) se impulsa con nuestro sistema de transmisión más innovador hasta la fecha; un avanzado motor de gasolina Ingenium y un motor eléctrico se combinan para ofrecer una conducción estable y refinada con todo el potencial de Range Rover¹. A plena carga eléctrica, el PHEV es capaz de realizar la mayoría de trayectos diarios de casa al trabajo.

Los conductores pueden seleccionar entre dos modos de conducción para adaptarse mejor a sus necesidades. Consulta las páginas 18-21 para obtener más información.

Modo híbrido paralelo (modo de conducción predeterminado): conducción combinada de gasolina y eléctrica. En el modo híbrido paralelo, el conductor puede optimizar la carga de la batería o el consumo de combustible utilizando dos funciones de gestión de energía:

Función de ahorro de batería (SAVE): evita que la carga de la batería caiga por debajo del nivel seleccionado.

Función de optimización predictiva de la energía (PEO): al introducir un destino en el sistema de navegación, utiliza los datos de altitud de la ruta seleccionada para cambiar de forma inteligente entre el motor eléctrico y el de gasolina para maximizar el ahorro de combustible.

Modo vehículo eléctrico (EV): el vehículo se desplaza exclusivamente con energía eléctrica².

Además de las ventajas descritas, cada vez son más las ciudades importantes que están aplicando a vehículos cargos y restricciones de los cuales podrán estar exentos los híbridos enchufables.

¹Consulta las especificaciones técnicas para obtener todos los detalles sobre el sistema de transmisión, el rendimiento de los motores y el consumo de combustible. Ten en cuenta que las cifras relativas al CO₂ y el ahorro de combustible pueden variar según las llantas elegidas. Es posible que no se puedan alcanzar las cifras más bajas con las llantas de serie. ²El modo híbrido en paralelo se volverá a activar automáticamente si el conductor necesita más potencia o par de los disponibles, o si la carga de la batería disminuye por debajo de lo necesario para seguir avanzando.

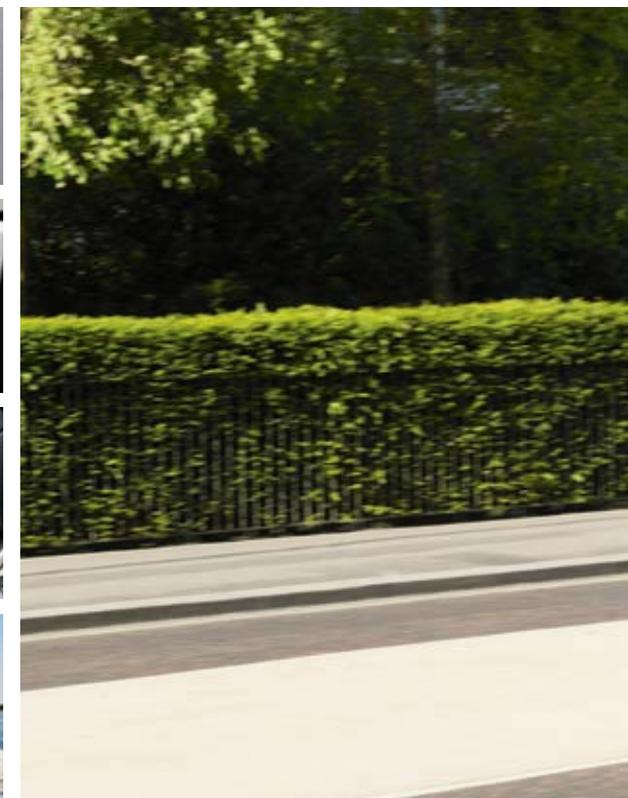
La capacidad del maletero se ha reducido en los modelos P400e; consulta más detalles en la página 50.

Las características y su disponibilidad podrían variar en función de las especificaciones del vehículo y del mercado. Para conocer la disponibilidad de todas las opciones y funciones, visita el concesionario Land Rover más cercano.

El vehículo mostrado es el Autobiography de batalla larga en Aruba, con características opcionales instaladas.

BAJAS EMISIONES DE CO₂¹

Las emisiones de CO₂ de los PHEV consiguen que sean los sistemas de transmisión con menos emisiones. Consulta la página 18.



PREACONDICIONAMIENTO DEL HABITÁCULO

Puedes calentar o, en exclusiva para PHEV, enfriar previamente el habitáculo antes de acceder al vehículo y sin arrancar el motor de combustión, lo que hace la vida un poco más cómoda. Consulta la página 19.

AUTONOMÍA DE EV

Un PHEV está totalmente capacitado para hacer la mayoría de trayectos urbanos en modo de vehículo eléctrico (EV)¹. Consulta la página 18.

CARGA FÁCIL DURANTE LA NOCHE

Los PHEV pueden cargarse completamente mediante una toma de electricidad doméstica en tan solo 7,5 horas³, por lo que son ideales para su carga en casa durante la noche. Consulta la página 18.

SOLUCIONES DE CARGA

Se puede realizar una carga completa en tan solo 2,75 horas³ en casa mediante un cargador de pared o con un cable de carga universal con un enchufe industrial de 32 A. Además, se puede usar una gran variedad de puntos de carga en oficinas y diversos espacios públicos. Consulta la página 18.



CONDUCCIÓN IMPECABLE

Es nuestro Range Rover más silencioso; cuando el nuevo PHEV se conduce en modo EV, no oirás prácticamente ni un ruido junto a la perfecta transición entre el motor de gasolina y el motor eléctrico, se traducen en una conducción impecable. Consulta la página 19.

CAPACIDAD Y RENDIMIENTO INALTERABLES

Sale airoso de cualquier situación todoterreno, como el vadeo o el avance por terrenos rocosos. Su rendimiento en carretera es igualmente notable y te ofrece potencia adicional cuando más lo necesitas¹. Consulta la página 19.

CONECTIVIDAD INCONTROL

Las características Protect y Remote Premium ponen a tu disposición una variedad de funciones en tu smartphone: desde permitir al conductor ver el estado de carga hasta la posibilidad de programar el sistema de climatización del vehículo. Consulta la página 20.

DISEÑO SIN FISURAS

La integración del puerto de carga en la parte delantera ofrece una conexión sencilla sin comprometer el diseño dinámico del vehículo. Consulta la página 18.

³Los tiempos de carga varían en función del mercado, el suministro eléctrico y la solución de carga. Consulta landrover.es para obtener más información.



DISEÑO

EXTERIOR

Con su techo flotante, la línea de cintura continua y los detalles de la parte inferior, la silueta del Range Rover es inconfundible en todo el mundo. Estos imponentes rasgos se han modernizado con un perfil aún más contemporáneo. La parrilla delantera acentúa su aspecto más voluminoso, mientras que el capó, fabricado en una única plancha de aluminio, ahora es más fluido y prolongado para realzar el perfil más elegante y erguido del vehículo. El paragolpes delantero con embellecedores, las branquias laterales, los acentuados gráficos laterales y los escapes integrados ayudan a transmitir la elegancia natural del vehículo. El atractivo es aún mayor con la selección de motivos para la línea lateral en color de la carrocería Atlas o Satin, los packs de diseño opcionales y las nuevas llantas. Por otra parte, los llamativos faros LED por píxeles con láser (consulta la página 47) y las luces LED traseras acentúan las características distintivas del vehículo.

Las características y su disponibilidad podrían variar en función de las especificaciones del vehículo y del mercado. Para conocer la disponibilidad de todas las opciones y funciones, consulta el configurador online o visita el concesionario Land Rover más cercano.

El vehículo mostrado es el Autobiography en Byron Blue, con características opcionales instaladas.





INTERIOR

En el interior del Range Rover se respira absoluta tranquilidad dentro de un ambiente de diseño premium. Cada aspecto del interior se ha diseñado y fabricado para ofrecer la máxima comodidad a todos los ocupantes, con características de confort, materiales y acabados selectos aplicados hasta en el más mínimo detalle.

Gracias a la exclusiva posición elevada de conducción del Range Rover, el conductor puede ver la carretera más cómodamente cubriendo un mayor campo de visión. Fabricados con los materiales más exquisitos, como la piel Semi-Aniline, los asientos son más amplios y acolchados con capas intermedias de espuma suave para crear un entorno más sofisticado. El interior del Range Rover es el máximo exponente de la sofisticación con características como: funcionalidad de asientos mejorada con soporte superior para los hombros opcional y función de masaje con piedras calientes, así como interruptores de control intuitivos instalados en las puertas.

Las tecnologías perfectamente diseñadas para el sistema Touch Pro Duo y la pantalla interactiva del conductor obedecen a lo más alto en diseño: líneas más limpias y esculpidas, y menor cantidad de indicadores. El resultado es una consola despejada que no distrae al conductor. Los acabados de la consola y los distinguidos embellecedores complementan el sofisticado diseño del vehículo. La iluminación ambiental interior configurable incluye una selección de diez colores para transmitir a la perfección una sensación de tranquilidad. La autenticidad artesanal se percibe en cada detalle, con las soluciones de almacenamiento integradas, incluido el compartimento de gran capacidad en el centro de la consola y otras opciones, como el compartimento refrigerador de la consola central delantera.

No importa la distancia que recorras con un Range Rover, llegarás a tu destino igual de despierto que cuando iniciaste la marcha. No se trata de a dónde vayas, la cuestión es cómo.

Las características y su disponibilidad podrían variar en función de las especificaciones del vehículo y del mercado. Para conocer la disponibilidad de todas las opciones y funciones, consulta el configurador online o visita el concesionario Land Rover más cercano.

El vehículo mostrado es el Autobiography en Navy/Ivory, con características opcionales instaladas.



Todos los que viajan en un Range Rover lo hacen rodeados del máximo confort y estilo. La elegancia está allí donde mires y toques; el mejor ejemplo son los asientos traseros Executive Class, de serie en el modelo Autobiography.

Al igual que la parte delantera, la trasera también tiene asientos más amplios y mejor acolchados. Los asientos traseros Executive Class son aún mejores. Cuando se bajan, una consola central desplegable eléctricamente con acabados premium y zona de almacenamiento inteligente se integra perfectamente con los dos asientos exteriores, creando un lujoso entorno de cuatro asientos. Y con solo pulsar un botón, la función de desplazamiento extremo del asiento del pasajero delantero mueve hacia adelante el asiento para maximizar el espacio y la visibilidad para los pasajeros del compartimento trasero. Igualmente, el mayor margen de reclinación y los cojines laterales integrados permiten a los pasajeros ajustar sus asientos en las posiciones óptimas.

Las características Executive Class Comfort opcionales, incluidos los refuerzos ajustables, el soporte a la altura del hombro en los asientos, las almohadas de los reposacabezas y el masaje con piedras calientes («Hot-Stone») hacen aún más placentero el trayecto para los pasajeros. Por otra parte, las características Executive Class Comfort-Plus, como los reposabrazos y reposapiernas con calefacción, y los reposapiés con un área para calentar los pies, crean un entorno de auténtico lujo.

Cuando necesitas más versatilidad, solo hay que ocultar la consola central con ajuste desplegable eléctrico para dejar paso a un asiento central para un tercer ocupante. O, por primera vez, al plegar los asientos traseros Executive Class hacia adelante, el maletero se amplía: puedes incluso organizar el interior desde fuera del vehículo gracias a la aplicación de la función de plegado inteligente de los asientos a distancia*.

Otras funciones disponibles incluyen el sistema multimedia trasero con pantallas táctiles de 259 mm (10"), conectividad Connect Pro con Wi-Fi 4G y la aplicación Comfort Controller Remote, que incluye funciones tan fantásticas como masaje, calefacción y refrigeración en los asientos, y ajustes de climatización individuales. La iluminación mejorada de trabajo se incluye de serie y ofrece modos seleccionables por el usuario, incluidas la luz brillante y la luz cálida para recrear un ambiente más relajado. Con esto, el Range Rover será el compañero ideal para tus viajes.

*Solo disponible con Remote Premium.

Los asientos reales tienen nuevos cojines y capas intermedias con una piel más holgada y suave para optimizar estas prestaciones.

Las características y su disponibilidad podrían variar en función de las especificaciones del vehículo y del mercado. Para conocer la disponibilidad de todas las opciones y funciones, consulta el configurador online o visita el concesionario Land Rover más cercano.

El vehículo mostrado es el Autobiography de batalla larga en Ebony/Vintage Tan, con características opcionales instaladas.





Asientos traseros Executive Class con consola central desplegable eléctricamente oculta.



Asientos traseros Executive Class con la consola central desplegable eléctricamente en posición desplegable.



RANGE ROVER BATALLA LARGA

La versión de batalla larga del Range Rover es inconfundible gracias a su soberbio diseño y magnífico interior. Este estilo de carrocería ofrece techo panorámico de serie y se caracteriza por el distintivo anagrama «L» montado tras cada paso de las ruedas delanteras. Es 200 mm más largo para alojar un interior aún más lujoso.

El SUV de lujo por excelencia, el Range Rover de batalla larga, tiene un suelo interior 192 mm más largo que la batalla estándar, con lo que se amplía el espacio para las piernas y el confort de los pasajeros.

Las características de serie incluyen un compartimento de almacenamiento en la parte trasera de la consola central delantera, cortinas eléctricas para las ventanillas traseras, iluminación ambiente regulable y protector de los estribos iluminados. Los pasajeros a bordo del Range Rover de batalla larga pueden configurar su propio espacio gracias a las características opcionales, como la ionización del aire del habitáculo, que mejora la calidad del aire, y el control de climatización de cuatro zonas, para poder introducir ajustes de temperatura individuales mediante una unidad de climatización adicional.



Selecciona los asientos traseros Executive Class Comfort-Plus y además de las características de lujo del modelo de batalla estándar, como el desplazamiento extremo del asiento del pasajero delantero, los reposabrazos con calefacción y el masaje con piedras calientes («Hot-Stone»), también podrás sentir un agradable calor en las piernas con esta función adicional de calefacción, disponible tanto para el conductor como para el acompañante. Y como con todos los Range Rover, el espacio organizado y diseñado con sumo mimo y detalle se complementa con los materiales más exquisitos seleccionados de forma inteligente.

En el Range Rover de batalla larga, cada detalle cuenta para lograr los máximos niveles de lujo y sofisticación.



Los asientos reales tienen nuevos cojines y capas intermedias con una piel más holgada y suave para optimizar estas prestaciones. Para obtener más información, consulta con tu concesionario Land Rover.

VEHÍCULO ELÉCTRICO HÍBRIDO ENCHUFABLE



Diseñado y fabricado para un mundo cada vez más preocupado por las emisiones de carbono, nuestro vehículo híbrido eléctrico enchufable (PHEV), el P400e, ofrece una experiencia de conducción dinámica con la excepcional capacidad de Range Rover tanto dentro como fuera de la carretera.

El P400e combina un avanzado motor de gasolina Si4 Ingenium de 221 kW (300 CV) y 2.0 litros asistido por un motor eléctrico de gran capacidad de 105 kW para generar una potencia combinada de 404 CV. El motor eléctrico puede funcionar en paralelo con el motor de gasolina o bien propulsar el vehículo por sí solo si se selecciona manualmente el modo de vehículo eléctrico (EV). La gran capacidad de la batería de 13 kWh otorga al vehículo una autonomía completamente eléctrica a plena carga que le permite hacer la mayoría de los trayectos urbanos¹ con cero emisiones de escape.

El sistema de transmisión P400e se ha integrado en el diseño del vehículo de forma imperceptible. El conector de carga se encuentra oculto tras la parrilla delantera para que la conexión a una toma eléctrica resulte cómoda y sencilla. De esta forma será muy fácil cargarlo en casa durante la noche.

La batería se recarga por completo en apenas 7,5 horas² mediante el cable de carga doméstica que se incluye de serie. Durante la carga rápida, la batería está lista en solo 2,75 horas², en casa utilizando un cargador de pared o un cable universal con un enchufe de 32 A, o en los diversos puntos de carga públicos usando un cable que se puede adquirir como accesorios. Para realizar la carga fuera de casa, el cable de carga puede guardarse en el maletero del vehículo con una funda diseñada con un sistema de retención.

¹Consulta las especificaciones técnicas para obtener todos los detalles sobre el sistema de transmisión, el rendimiento de los motores y el consumo de combustible. Ten en cuenta que las cifras relativas al CO₂ y el ahorro de combustible pueden variar según las llantas elegidas. Es posible que no se puedan alcanzar las cifras más bajas con las llantas de serie. ²Los tiempos de carga varían en función del mercado, el suministro eléctrico y la solución de carga. Consulta landrover.es para obtener más información.

La capacidad del maletero se ha reducido en los modelos P400e; consulta más detalles en la página 50.

El vehículo mostrado es el Autobiography de batalla larga en Aruba, con características opcionales instaladas.

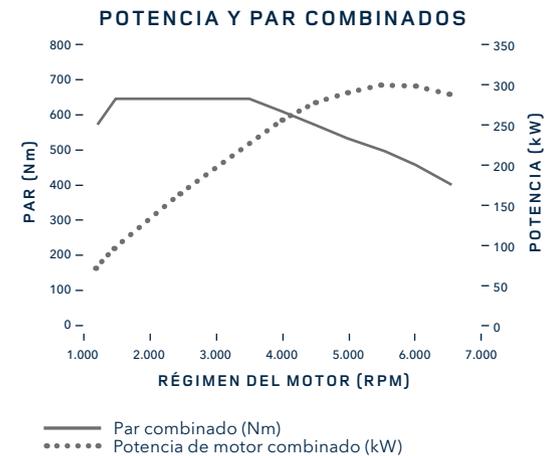
Los vehículos mostrados pertenecen a la gama global de Land Rover. Las especificaciones, las opciones y la disponibilidad varían en función del mercado. Consulta con el concesionario Land Rover local.

El P400e ofrece una experiencia excepcionalmente sofisticada. El motor eléctrico puede generar su par máximo desde el arranque y ofrece una conducción casi totalmente silenciosa. Si se requiere par, el sistema utiliza el sistema integrado generador - motor de arranque (ISG) para ofrecer potencia adicional prácticamente instantánea, que permite combinar el par del motor de gasolina a la perfección con el par del motor eléctrico, para responder a la demanda del conductor sin brusquedad mediante una transmisión integrada híbrida.

Las capacidades todoterreno no se ven comprometidas y, en algunas circunstancias, incluso mejoran. A diferencia de otros vehículos híbridos enchufables, el P400e cuenta con la misma profundidad³ de vadeo de 900 mm que el Range Rover Sport equipado con motor convencional. Además, el par adicional que entrega el motor eléctrico a baja velocidad ofrece una ventaja en una gran variedad de situaciones todoterreno.

Al combinar el par instantáneo del motor eléctrico con el eficiente motor de gasolina de inyección directa, se traza una curva de par que suele asociarse a los motores diésel o de gasolina de gran capacidad y ofrece un rendimiento excepcional en carretera¹.

Para mayor comodidad, el vehículo puede calentarse durante la carga y los trayectos pueden comenzar con el habitáculo preacondicionado a una temperatura cómoda. El compresor del aire acondicionado y el calefactor están alimentados por la batería de alto voltaje y realizarán un enfriamiento o calentamiento durante la carga del vehículo sin necesidad de arrancar el motor de gasolina o incluso desde la propia batería si tiene carga suficiente.



³El vadeo solo está disponible si el motor está accionado.



VEHÍCULO ELÉCTRICO HÍBRIDO ENCHUFABLE

En el modo híbrido paralelo (el modo de conducción predeterminado), el motor eléctrico suministra energía en paralelo con el motor de combustión. Se produce una transición perfecta entre el motor eléctrico de 105 kW y el motor gasolina Ingenium Si4 a medida que el sistema arranca con suavidad el motor y, a continuación, combina la energía del motor eléctrico y del motor gasolina con la transmisión integrada híbrida. La gestión inteligente de la batería con carga por frenada regenerativa e incluso durante la marcha cuando no se está acelerando ni frenando, garantiza que el P400e tenga siempre carga suficiente para ofrecer los 297 kW (404 CV) de potencia para poder proporcionar el increíble rendimiento cuando sea necesario.

En el modo de conducción predeterminado (híbrido paralelo), el conductor puede optimizar el consumo de combustible o la carga de la batería utilizando una de las dos funciones de gestión de carga alternativas:

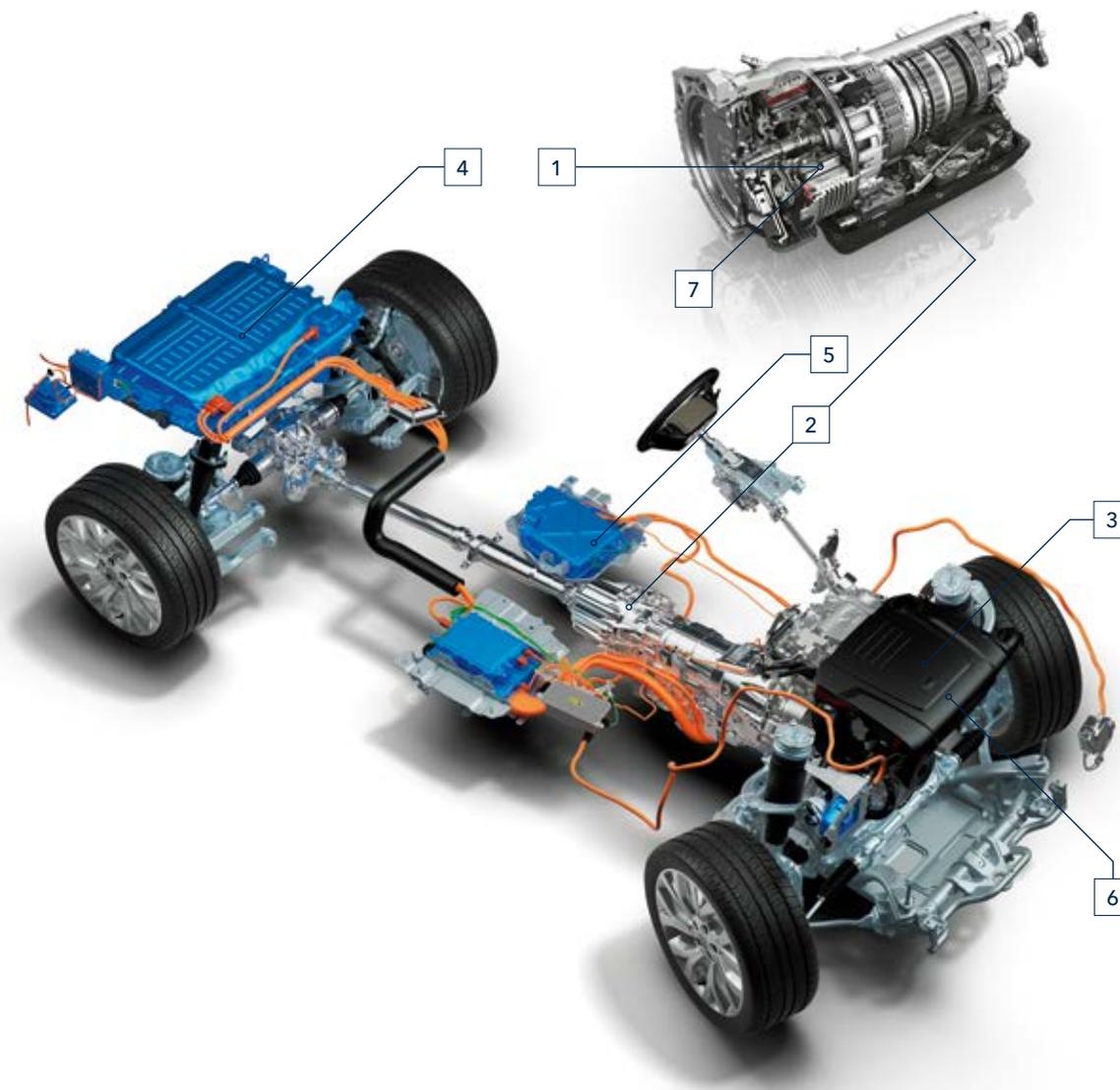
Función de ahorro de batería (SAVE): esta función, que puede seleccionarse manualmente mediante la pantalla táctil, evita que la carga de la batería caiga por debajo del nivel seleccionado. Esto permite al conductor prepararse para un desplazamiento silencioso y sin emisiones en un punto posterior del trayecto. El vehículo solo usará el motor eléctrico si la batería ha recibido por frenada regenerativa una carga por encima del nivel seleccionado.

Función de optimización predictiva de la energía (PEO): esta función se activa automáticamente al introducir un destino en el sistema de navegación del vehículo. Al utilizar los datos de altitud para la ruta seleccionada, la función de optimización predictiva de la energía (PEO) cambia de forma inteligente entre el motor eléctrico y el de gasolina para maximizar el ahorro de combustible durante el trayecto.

Además del funcionamiento como híbrido paralelo, la gran capacidad de la batería permite al conductor utilizar el vehículo en el modo **vehículo eléctrico (EV)**, que puede seleccionarse manualmente mediante un botón en la consola. El modo vehículo eléctrico (EV) permite al vehículo funcionar solo con el motor eléctrico usando la energía almacenada en la batería; se trata de la solución ideal para trayectos silenciosos y sin emisiones. Si el conductor requiere más potencia de la disponible únicamente con el motor eléctrico o si la carga de la batería cae a un nivel insuficiente, el sistema activará el motor de gasolina.

El funcionamiento del P400e se mejora todavía más mediante la funcionalidad específica de Remote Premium (una característica de InControl. Consulta la página 32). Esta funcionalidad permite al conductor usar un smartphone para ver datos importantes como el nivel de carga o utilizar las funciones de climatización y controlar el tiempo de carga.

- 1 MOTOR ELÉCTRICO DE 105 KW**
 El PHEV incorpora un motor eléctrico síncrono de imanes permanentes de 105 kW para suministrar alta potencia con facilidad.
- 2 TRANSMISIÓN AUTOMÁTICA HÍBRIDA INTEGRADA**
 La transmisión automática híbrida integrada permite una transición fluida de vehículo eléctrico (EV) a motor de combustión interna (ICE).
- 3 MOTOR INGENIUM DE 2.0 LITROS**
 Desarrollado y fabricado por Jaguar Land Rover, nuestro motor de gasolina Ingenium Si4 de 2.0 litros y 221 kW (300 CV) de aluminio es más ligero y eficiente que sus predecesores.
- 4 BATERÍA DE ALTA TENSIÓN DE 13 KWH**
 La gran capacidad de la batería otorga al vehículo una autonomía completamente eléctrica capaz de hacer la mayoría de los trayectos urbanos* con una sola carga completa.
- 5 CARGADOR DE A BORDO DE 7 KW**
 El potente cargador de a bordo de 7 kW puede ofrecer una carga completa de la batería en tan solo 2,75 horas en función de la potencia del punto de carga.
- 6 SISTEMA INTEGRADO GENERADOR-MOTOR DE ARRANQUE (ISG)**
 El sistema integrado generador-motor de arranque (ISG) proporciona un arranque prácticamente imperceptible del motor de gasolina cuando es necesario.
- 7 FRENADA REGENERATIVA**
 La frenada regenerativa utiliza el motor eléctrico para recuperar energía cinética durante la frenada y convertirla en energía eléctrica que se utiliza para recargar la batería de alto voltaje.



*Consulta las especificaciones técnicas para obtener todos los detalles sobre el sistema de transmisión, el rendimiento de los motores y el consumo de combustible. Ten en cuenta que las cifras relativas al CO₂ y el ahorro de combustible pueden variar según las llantas elegidas. Es posible que no se puedan alcanzar las cifras más bajas con las llantas de serie.

MOTORES Y TRANSMISIÓN

Desde la potencia y el placer de conducir al ahorro de combustible y la sofisticación, existe una gama de motores disponibles para el Range Rover y cada uno de ellos se ha optimizado para dotarlo de atributos específicos en función de las necesidades. Todos los motores están equipados con tecnología Stop/Start y carga regenerativa inteligente (salvo el P400e); esta función prioriza la carga de la batería auxiliar cuando el vehículo está reduciendo la velocidad para aprovechar la energía cinética que de otro modo se desperdiciaría y para reducir al máximo el consumo de combustible, en particular durante la conducción urbana.

TRANSMISIÓN AUTOMÁTICA DE 8 VELOCIDADES

Todos los motores gasolina y diésel del Range Rover se combinan con una transmisión automática de 8 velocidades. Con ocho relaciones de separación reducida, la transmisión garantiza que siempre está en la marcha óptima, lo que maximiza la eficiencia de combustible y la aceleración. Los cambios de marcha se efectúan casi de manera imperceptible y los programas de cambio se adaptan de forma inteligente a tu estilo de conducción.



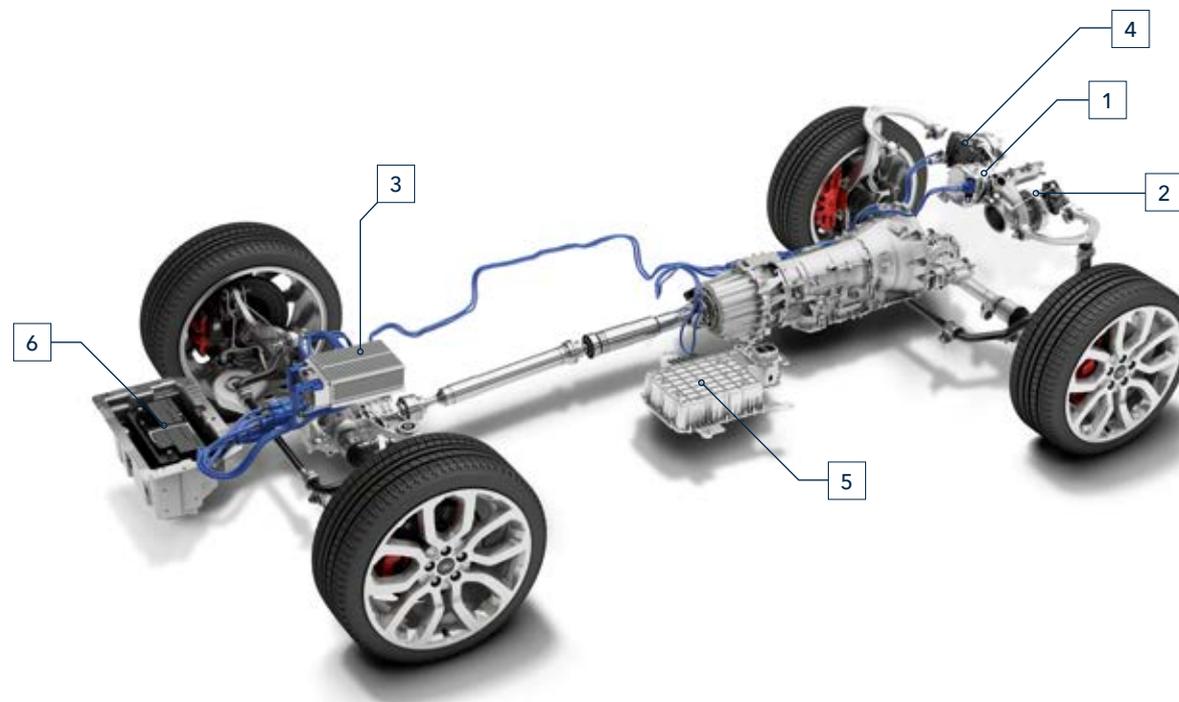
VEHÍCULO HÍBRIDO SUAVE

Land Rover está a la vanguardia de la innovación sostenible. Para orientar el desarrollo de nuestros vehículos hacia un futuro más inteligente y emocionante, empleamos la tecnología de vehículo híbrido suave (MHEV): un sistema que utiliza un motor de arranque accionado por correa y una vanguardista batería de 48 V. Esta energía recogida, que normalmente se perdería durante la desaceleración, se redistribuye después de forma inteligente.

El motor de arranque puede utilizar la electricidad almacenada para proporcionar asistencia de par al motor directamente, o bien puede alimentar el sobrealimentador eléctrico para aumentar el rendimiento antes de que el turbocompresor convencional alcance su máxima potencia, lo que garantiza una respuesta del acelerador constante. Este sistema ayuda a reducir el consumo de combustible y a potenciar el rendimiento del vehículo. La combinación de la tecnología MHEV, junto con otras mejoras de eficiencia detalladas, reduce considerablemente las emisiones de CO₂ de los motores Ingenium de 6 cilindros en línea en comparación con el motor precedente.

La tecnología MHEV viene de serie con los motores P400. Los vehículos con el motor P400 también incluyen de serie Terrain Response con programa Dynamic y Configurable Dynamics. Estas funciones permiten personalizar la configuración dinámica del vehículo y complementan las características de rendimiento del motor.

- 1 SOBREALIMENTADOR ELÉCTRICO DE 48 V
- 2 TURBOCOMPRESOR TIPO «TWIN-SCROLL»
- 3 BATERÍA DE ION-LITIO DE 48 V
- 4 MOTOR DE ARRANQUE INTEGRADO ACCIONADO POR CORREA
- 5 CONVERTIDOR CC-CC DE 48 V/12 V
- 6 BATERÍA DE 12 V





GRAN CAPACIDAD

El Range Rover continúa ofreciendo una capacidad sobresaliente sobre el asfalto y fuera de él con su equipamiento de serie de tracción total (AWD) permanente, transmisión de dos velocidades, Adaptive Dynamics y un diferencial central electrónico. Por su parte, el innovador sistema Terrain Response de Land Rover permite que todos los conductores, con más o menos pericia al volante, aprovechen por igual esta capacidad. Esta extraordinaria capacidad puede ampliarse a los requisitos individuales con una serie de tecnologías opcionales para todo tipo de terrenos.

SUSPENSIÓN NEUMÁTICA ELECTRÓNICA

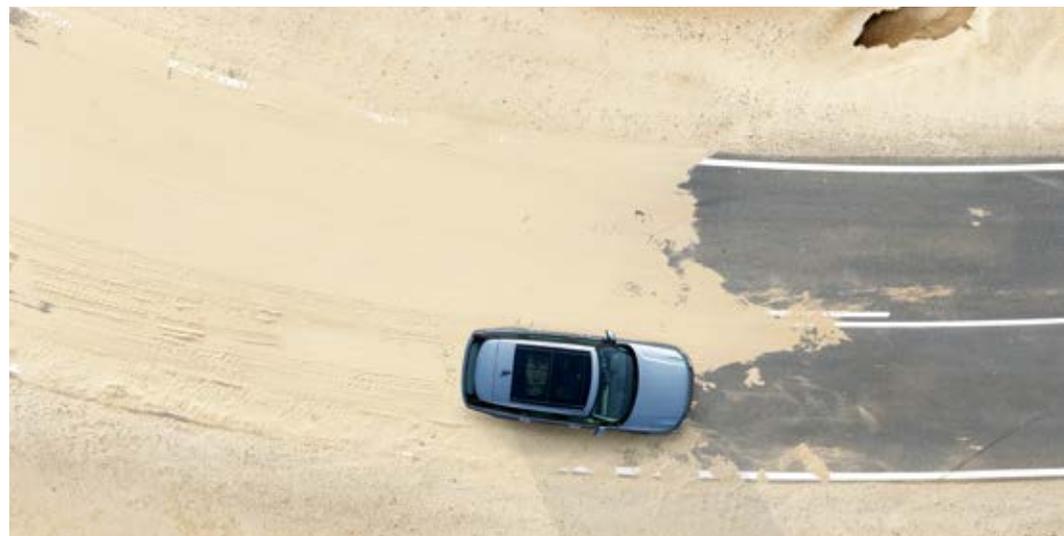
La conducción firme y equilibrada se complementa con la nueva suspensión neumática electrónica, que confiere una capacidad de articulación y una estabilidad excepcionales. Modifica la altura del vehículo rápidamente y permite la interconexión de las ruedas en diagonal para mantener las cuatro ruedas en el suelo, incluso en superficies muy irregulares. Además, facilita la carga de objetos pesados en el maletero ya que permite reducir la altura de la suspensión trasera del vehículo en hasta 50 mm para adaptarlo a tus necesidades. Estas funciones se pueden gestionar a través de la pantalla táctil de 259 mm (10"), el botón del maletero o de forma remota mediante la llave.

El Range Rover tiene diversos ajustes de altura de conducción para adaptarse al conductor y los pasajeros en diferentes etapas del trayecto o al atravesar distintos terrenos; desde una altura de acceso 50 mm menor que la altura de conducción normal, hasta una altura ampliada de hasta 75 mm, con una altura de conducción aún mayor con 80 mm más en condiciones todoterreno más extremas.

El sistema de descenso de velocidad también utiliza la suspensión neumática electrónica para reducir la resistencia aerodinámica y el consumo de combustible a velocidades de crucero, bajando el vehículo 15 mm desde la altura de conducción normal al llegar a los 105 km/h.

CAJA TRANSFER DE DOS VELOCIDADES CON DIFERENCIAL CENTRAL ELECTRÓNICO

El conjunto adicional de marchas cortas es una ayuda imprescindible frente a situaciones difíciles como pendientes pronunciadas, conducción todoterreno o al remolcar. La caja transfer de dos velocidades te ofrece un control y una velocidad precisos en este tipo de situaciones. El núcleo del sistema de dos velocidades es el diferencial central electrónico que ofrece un reparto de par 50:50 equitativo entre los ejes delantero y trasero con la capacidad para bloquear de manera preventiva los ejes antes de que comience el deslizamiento.



TERRAIN RESPONSE

Cuando seleccionas manualmente el sistema exclusivo Terrain Response de Land Rover, el vehículo se ajusta de forma óptima para adaptarse a las exigencias del terreno, mediante la adaptación de las respuestas del motor, la caja de cambios, los diferenciales y los sistemas del chasis del vehículo. Hay siete ajustes manuales de Terrain Response: Confort, Dynamic, ECO, Hierba/Gravilla/Nieve, Barro-Surcos, Arena y Terreno rocoso.

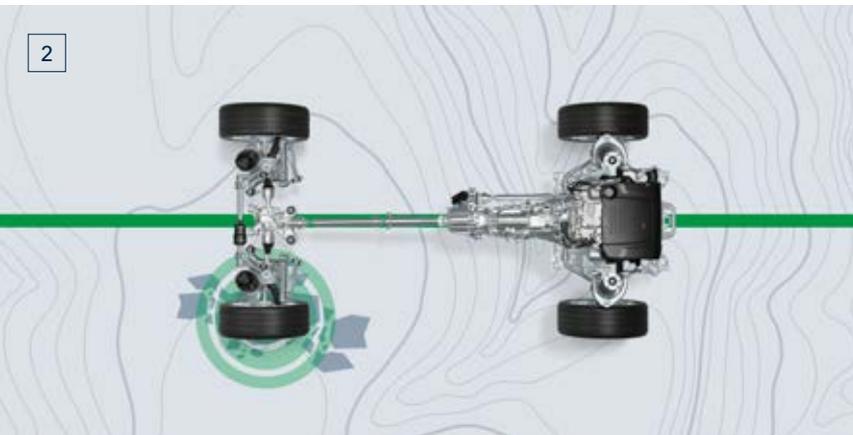
TERRAIN RESPONSE 2

Terrain Response 2 es un sistema opcional que lleva a un nuevo nivel las capacidades de este galardonado sistema. Dispone de un ajuste automático que supervisa las condiciones de la conducción y selecciona sistemáticamente la configuración de terreno más adecuada. También incluye el modo para terreno rocoso. Incorpora un ajuste adicional cuando se equipa Terrain Response 2 con programa Dynamic. El programa Dynamic ajusta la suspensión para conseguir un control aún mayor de la carrocería, además de una conducción más estable y respuestas más precisas. Si lo deseas, puedes anular manualmente el sistema.

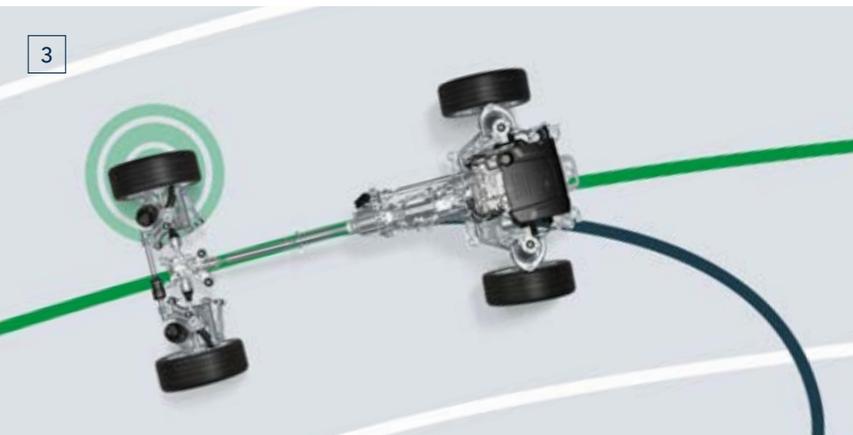
1



2



3



ADAPTIVE DYNAMICS

El sistema Adaptive Dynamics hace que las distancias se acorten sin apenas notarlo. El sistema monitoriza los movimientos del vehículo hasta 500 veces por segundo y reacciona ante los cambios del conductor o de la carretera casi de manera instantánea para ofrecer un mayor control y reducir al máximo el balanceo de la carrocería, lo que proporciona una conducción uniforme y tranquila. El sistema es capaz incluso de detectar las condiciones del terreno y optimizar la respuesta de los amortiguadores en consonancia para que el conductor y los pasajeros lleguen a su destino descansados y relajados.

DIFERENCIAL TRASERO CON BLOQUEO ACTIVO¹

El diferencial trasero con bloqueo activo garantiza el mayor nivel de tracción en todas las condiciones climatológicas, tanto en conducción todoterreno como en carretera. La tracción total (AWD) permanente y el control electrónico de tracción (ETC), ambos equipados de serie en el Range Rover, distribuyen por tanto a las ruedas delanteras como a las traseras y aplican los frenos por separado para mejorar la tracción donde corresponda. La incorporación del diferencial de bloqueo trasero activo ofrece la mejor combinación para maximizar la tracción mediante la limitación del patinaje de las ruedas traseras.

Un segundo embrague multidisco electrónico entre las ruedas traseras se puede bloquear casi instantáneamente para proporcionar un par de salida de motor completo en ambas ruedas. Esto puede resultar especialmente útil para ofrecer capacidad sin esfuerzo en condiciones de poco agarre, como baches, tramos con hielo, hierba mojada o durante la articulación de las ruedas en terrenos no asfaltados. También proporciona la máxima tracción al salir de una curva. Y cuando se alivia la carga en la rueda interior debido a la transferencia de peso, el diferencial trasero con bloqueo activo aumenta el par a la rueda exterior.

DYNAMIC RESPONSE²

El sistema Dynamic Response² mejora la conducción del vehículo mediante un sistema de control hidráulico antivuelco, que optimiza el rendimiento en carretera y el confort de los ocupantes gracias a la reducción del balanceo de la carrocería al tomar las curvas. El control de los ejes delantero y trasero de forma independiente permite aumentar la agilidad a baja velocidad y la estabilidad a alta velocidad, además de ofrecer una mejor precisión de la dirección.

1 SEGURIDAD

2 CAPACIDAD MÁXIMA

3 SERENIDAD

ALL TERRAIN PROGRESS CONTROL³

All Terrain Progress Control (ATPC) es un novedoso y avanzado sistema opcional que te permite programar y mantener una velocidad constante en condiciones adversas como superficies deslizantes, barro, hierba mojada, hielo, nieve y caminos de tierra. El sistema funciona a modo de control de crucero a velocidades bajas de entre 1,8 km/h y 30 km/h, lo que te permite concentrarte plenamente en el volante para sortear los obstáculos mientras el vehículo controla el motor y los frenos para mantener una velocidad confortable y constante.

ARRANQUE CON BAJA TRACCIÓN

El arranque de baja tracción, que puede activarse mediante la pantalla táctil, mejora la capacidad en condiciones de deslizamiento, como hierba mojada, nieve o hielo, y proporciona un control óptimo del par cuando se acelera desde la posición de reposo.

CONTROL DE DESCENSO DE PENDIENTES

El control de descenso de pendientes (HDC) patentado de Land Rover se incluye de serie. Este sistema ayuda a controlar los descensos en pendientes pronunciadas. Para ello, el sistema mantiene una velocidad constante y aplica los frenos a cada una de las ruedas por separado.

SENSOR DE VADEO (WADE SENSING)

Este sistema opcional, exclusivo de Land Rover, utiliza sensores de ultrasonido en los retrovisores exteriores para alertar al conductor de forma visual y sonora cuando el agua se acerca a una profundidad de vadeo de hasta 900 mm. Lo hace suministrando información gráfica en tiempo real a través de la pantalla táctil sobre su profundidad en relación con el vehículo y su capacidad de vadeo máxima. Disponible solo con sistema de cámaras Surround de 360°.



¹No disponible con los motores SDV6 y P400. ²Disponible solo con los motores V8. ³No disponible con motores PHEV. El vehículo mostrado es el Autobiography en Byron Blue, con características opcionales instaladas.



INFOENTRETENIMIENTO

Todos los Range Rover están equipados con Touch Pro Duo, nuestro sistema InControl de infoentretenimiento, que ofrece una gran variedad de información y entretenimiento. Incorpora una avanzada e intuitiva tecnología para que todos puedan aprovechar al máximo el viaje.



TOUCH PRO DUO

Las pantallas táctiles dobles de 259 mm (10") de alta definición permiten al usuario ver la información necesaria y ofrecen la posibilidad de interactuar con funciones adicionales para lograr una mayor flexibilidad y eficiencia de uso. Por ejemplo, puedes usar el sistema de navegación en la pantalla superior mientras ajustas la configuración multimedia en la pantalla inferior. También puedes acceder directamente a los controles de temperatura del habitáculo y de los asientos a través de los mandos multifunción dinámicos. Para transmitir un aspecto realmente elegante y simplificado, el volante también cuenta de serie con interruptores táctiles ocultos hasta que se iluminan. Uno de estos interruptores es programable para que puedas personalizarlo según tus preferencias a fin de realizar una serie de funciones.



PANTALLA INTERACTIVA DEL CONDUCTOR

La pantalla interactiva del conductor de alta definición de 312 mm (12,3") puede recibir y proyectar gran cantidad de información sobre la conducción, ofrecer entretenimiento y datos de seguridad activa, incluidas las funciones de navegación, teléfono y multimedia. Su alta resolución garantiza la mayor claridad y su sofisticado motor proporciona nítidos gráficos en movimiento. Se puede acceder a las funciones a través de la pantalla interactiva del conductor o las pantallas táctiles de Touch Pro Duo.



PANTALLA DIGITAL DEL PARABRISAS (HEAD-UP DISPLAY)

Sin distracciones ni necesidad de desviar la vista de la carretera, la pantalla digital del parabrisas (Head-up Display)* es una opción que presenta en el parabrisas datos importantes del vehículo, como la velocidad, la posición de la palanca de cambios y las indicaciones de navegación. Incorpora gráficos a todo color, en alta resolución y de gran claridad, lo que te permite ver con facilidad todas las acciones del conductor e información importante, como el estado de llamada o del teléfono. Esta función se puede activar o desactivar en función de las preferencias del conductor.



SISTEMA MULTIMEDIA TRASERO

El sistema multimedia trasero opcional tiene pantallas táctiles de 259 mm (10") de alta definición montadas en soportes articulados de los asientos delanteros. También incluye una pantalla de resumen de navegación con información sobre el viaje, que muestra una ventana emergente a los ocupantes de los asientos traseros en la que se detallan el tiempo y la distancia restante para llegar al destino. El sistema incluye un par de auriculares inalámbricos digitales WhiteFire® y conexiones HDMI, enlace de alta definición móvil (MHL) y USB.

*Para un rendimiento óptimo, podría ser necesario un cristal con atenuación solar. Para obtener más información, consulta con tu concesionario Land Rover.

WhiteFire® es una marca registrada de Unwired Technology LLC y cualquier utilización de dichas marcas por parte de Land Rover debe realizarse bajo previa autorización.

Las funciones del interior del vehículo solo deben utilizarse cuando sea seguro hacerlo. Los conductores deben asegurarse de que tienen el control absoluto del vehículo en todo momento.

CONECTIVIDAD

InControl es el conjunto de características de serie y opcionales de Land Rover que te permite estar conectado con tu vehículo y vinculado, de forma segura y sin interrupciones, al resto del mundo. Con una variedad de aplicaciones, algunas de las funciones de InControl siguen estando activas incluso cuando te encuentras lejos de tu vehículo, para que puedas disfrutar más que nunca de la experiencia Land Rover.

CARACTERÍSTICAS DE SERIE

EL SISTEMA DE RECONOCIMIENTO DE VOZ

El Range Rover proporciona reconocimiento de voz inteligente para que puedas realizar tareas sin apartar los ojos de la carretera. Por ejemplo, «Sintonizar 97.9» o «Llamar a casa».

PROTECT

Asistencia optimizada Land Rover: si tienes una avería, puedes llamar directamente al equipo de asistencia en carretera de Land Rover pulsando el botón en la consola del techo o en la pantalla de asistencia de la aplicación para smartphone Premium.

Llamada de emergencia SOS: en un incidente grave, la función de llamada de emergencia SOS te conectará automáticamente al equipo de respuesta de emergencia, que notificará a los servicios de emergencia tu ubicación.

Seguimiento de los viajes: esta función opcional puede registrar automáticamente el historial de viajes, incluidas las estadísticas de ruta y el kilometraje. Esta información se puede exportar por correo electrónico para usarla en informes de gastos y se puede importar en una hoja de cálculo.

Comprobación de estado del vehículo: utiliza tu smartphone para comprobar de forma remota la autonomía, el estado de puertas y ventanillas y de cierres. Puedes ver el último lugar en el que estacionaste y buscar el camino para volver a pie.

NAVIGATION PRO

Navigation Pro te permite guardar tus lugares favoritos y usar control gestual para una exploración sencilla del mapa. Puede mostrar una selección de gráficos claros de mapas en 2D o 3D. La funcionalidad Navigation Pro está ampliada con Connect Pro Pack.

CONNECT PRO*

Connect Pro consta de Remote Premium y Pro Services con punto de acceso Wi-Fi 4G, y se ha diseñado para mejorar la experiencia dentro y fuera del vehículo. Este sistema ofrece a todos los ocupantes entretenimiento y conexión con el mundo exterior durante los viajes.

Pro Services incluye:

- **Información del tráfico en tiempo real:** usa los datos de tráfico en tiempo real para que te hagas la idea más exacta posible del estado del tráfico de camino hacia el destino.
- **Búsqueda online:** estés donde estés, podrás descubrir las zonas de alrededor para encontrar lugares de interés. El sistema puede acceder a información específica del destino, sugerencias y opiniones de viajes en esa zona.
- **Planificación de viajes y rutas de puerta a puerta:** antes de iniciar el viaje, utiliza la web o la aplicación opcional Route Planner para realizar búsquedas, guardar ubicaciones o configurar tu destino. La aplicación utiliza la nube para enviar tu destino automáticamente a la pantalla de navegación del vehículo. Una vez estacionado el vehículo, la aplicación de planificación de rutas te guiará hasta tu destino a través de una experiencia completamente de puerta a puerta que incluye opciones de transporte público.

*Connect Pro requiere el uso de una tarjeta SIM. Servicio de suscripción de datos incluido de serie en configuraciones con navegador y Pro Services: tarjeta SIM con 500 MB al mes durante 3 años sin coste adicional. Existe la posibilidad de ampliar la tarifa de datos. La asistencia optimizada Land Rover y Remote Premium incluyen servicios de suscripción que pueden ampliarse después del plazo inicial indicado. Las funciones, las opciones y la disponibilidad de InControl dependen del mercado. Consulta con tu concesionario Land Rover para saber la disponibilidad y los términos aplicables del mercado local. La información y las imágenes que se muestran en relación con la tecnología InControl, incluidas pantallas o secuencias, están sujetas a actualizaciones de software, control de versión y otros cambios del sistema o visuales en función de las opciones seleccionadas. La conectividad de la red móvil no se puede garantizar en todas las ubicaciones. La aplicación Remote debe descargarse en Apple/Play Store. Las funciones del interior del vehículo solo deben utilizarse cuando sea seguro hacerlo. Los conductores deben asegurarse de que tienen el control absoluto del vehículo en todo momento.

- **Compartir hora estimada de llegada:** puedes compartir la hora de llegada estimada para que los contactos seleccionados conozcan exactamente el momento en que vas a llegar al destino según los cálculos del sistema de navegación. Si vas a llegar tarde, la función Compartir tiempo estimado de llegada permite enviar actualizaciones automáticas mediante mensajes de texto o correo electrónico sin que tengas que hacer nada.
- **Vista por satélite:** si deseas conocer la situación de tus alrededores desde arriba, solo tienes que cambiar a la vista por satélite.
- **Precio del combustible:** cuando toca repostar, el Precio del combustible no solo encuentra gasolineras por el camino, también te permite comparar los precios del combustible para que puedas mantener los costes bajo control.
- **Modo Commute:** permite que el sistema aprenda de tus trayectos diarios para informarte de la duración prevista del recorrido, en función de datos del tráfico tanto en tiempo real como antiguos sin necesidad de fijar un destino. El sistema aprende las rutas que realizas hasta un destino concreto y te recomienda la más rápida. Esta función se puede activar o desactivar en función de las preferencias del conductor.
- **Servicio de aparcamiento:** te permite ver dónde hay plazas de estacionamiento cuando te aproximas al destino. Solo hay que tocar el parking que se prefiera y el sistema de navegación se actualiza para dirigir el vehículo hacia él.
- **Ruta online:** mientras estás en camino hacia un destino, el sistema supervisa las condiciones del tráfico en tiempo real y tiene en cuenta los patrones habituales del tráfico según la hora del día para mantener una ruta óptima.
- **Radares:** te avisan de la ubicación de puntos negros de accidentes monitorizados por cámaras de seguridad.
- **Online Media:** Permite añadir numerosos proveedores de contenido. Podrás acceder a más de 40 millones de canciones, así como a cuatro millones de programas y podcasts bajo demanda. Por primera vez, puedes reproducirlos directamente desde el vehículo sin necesidad de usar un smartphone: una experiencia perfecta e integrada.



REMOTE PREMIUM¹

Remote Premium ofrece información sobre el vehículo y permite interactuar con este desde la distancia. Compatible con la mayoría de smartphones, Android Wear™ o Apple Watch®, este servicio incluye:

- **Bloqueo/desbloqueo a distancia:** bloquea o desbloquea las puertas a distancia con tan solo pulsar un botón. Bastará con pulsar el botón de «bloqueo» en la pantalla de seguridad del vehículo de la aplicación para smartphone Remote Premium, para accionar el cierre de las puertas, activar la alarma, plegar los retrovisores y cerrar las ventanas. Pulsa el botón de «desbloqueo» para desplegar los retrovisores exteriores, encender las luces de cruce y hacer que las luces de emergencia parpadeen dos veces.
- **Climatización a distancia:** prepara tu Land Rover de antemano precalentando o refrigerando el habitáculo, de modo que tanto tú como los pasajeros estéis cómodos desde el primer momento.
- **Aviso acústico/visual:** esta función activa las luces de emergencia, las luces de cruce y un aviso acústico en el Range Rover para ayudar a localizar el vehículo en un aparcamiento abarrotado.

REMOTE PREMIUM: MEJORAS DEL NUEVO PHEV

- **Información del estado de carga:** permaneces informado en todo momento de los indicadores principales de la batería, nivel de carga, porcentaje de carga, el estado de la conexión y la autonomía estimada en EV.
- **Funciones de control a distancia:** usa tu smartphone para iniciar y detener la carga desde la distancia, gestionar las tarifas de carga e incluso establecer el estado máximo de carga.

SMARTPHONE PACK

Al compartir la pantalla con el sistema de infoentretenimiento InControl del Range Rover, el Smartphone Pack te ayuda a mantenerte conectado de forma segura con tu smartphone, incluso en el coche.

Las aplicaciones incluyen:

- **Android Auto™** se diseñó pensando en la seguridad. Con una interfaz sencilla e intuitiva, está diseñado para reducir al mínimo las distracciones y que puedas centrarte en la carretera. Basta con conectar el smartphone Android a través de un puerto USB y controlar las aplicaciones compatibles a través de la pantalla táctil del vehículo.
- **Apple CarPlay®** también está diseñada para ofrecer una mayor seguridad, ya que permite el uso de aplicaciones al mismo tiempo que deja que el conductor se concentre en la carretera. Conecta tu smartphone Apple al coche para utilizar aplicaciones compatibles, como mapas, mensajería y música, a través de la pantalla táctil.

¹Remote Premium incluye servicios de suscripción que pueden ampliarse después del plazo inicial indicado por tu concesionario Land Rover. Las funciones, las opciones y la disponibilidad de InControl dependen del mercado. Consulta con tu concesionario Land Rover para saber la disponibilidad y los términos aplicables del mercado local. ²Secure Tracker y Secure Tracker Pro necesitará una suscripción posterior tras el periodo inicial indicado por tu concesionario Land Rover. Secure Tracker requiere Remote Premium. Secure Tracker Pro requiere acceso sin llave y Remote Premium.

La información y las imágenes que se muestran en relación con la tecnología InControl, incluidas pantallas o secuencias, están sujetas a actualizaciones de software, control de versión y otros cambios del sistema o visuales, en función de las opciones seleccionadas. La conectividad de la red móvil no se puede garantizar en todas las ubicaciones. La aplicación Remote debe descargarse en Apple/Play Store. Las funciones del interior del vehículo solo deben utilizarse cuando sea seguro hacerlo. Los conductores deben asegurarse de que tienen el control absoluto del vehículo en todo momento.

Los logotipos y la marca Bluetooth son propiedad de Bluetooth SIG, Inc. Cualquier uso de dichas marcas por parte de Land Rover se realiza bajo licencia. iPhone es una marca comercial de Apple Inc., registrada en EE. UU. y otros países. Asegúrate de comprobar la compatibilidad del iPhone en tu concesionario Land Rover más cercano.

Android™ es una marca comercial de Google Inc. Apple Watch® y Apple CarPlay® son marcas comerciales registradas de Apple Inc. en EE. UU. y otros países.

CARACTERÍSTICAS OPCIONALES

SECURE TRACKER²

Utiliza tecnología de seguimiento para avisar ante un intento de robo e indica la posición del vehículo a las autoridades competentes para que puedan recuperarlo a tiempo.

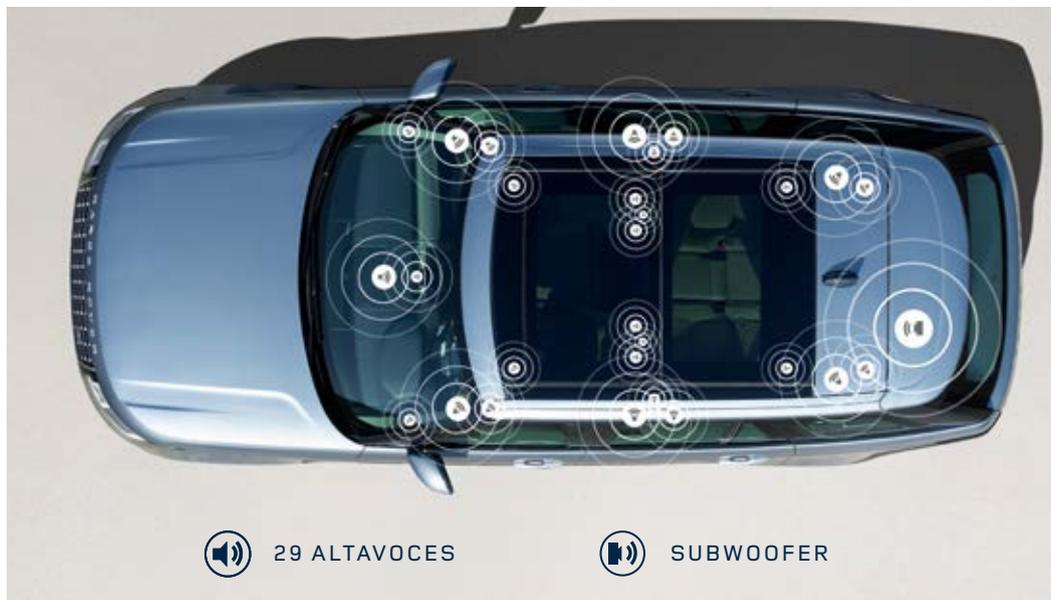
SECURE TRACKER PRO²

Integra tecnología de autenticación en la llave. Si te roban el vehículo con llaves no autorizadas o clonadas, se envía una alerta al centro de seguimiento de vehículos robados en cuestión de minutos. Incluye suscripción al servicio durante el periodo de garantía.



SONIDO

El habitáculo de un vehículo es el sitio ideal para disfrutar de tu música favorita, y el Range Rover ofrece la opción de tres sistemas de audio distintos para darle vida a la mejor música:



SISTEMA DE SONIDO MERIDIAN™

Gran definición, agudos clarísimos y graves tan profundos como envolventes a través de 13 altavoces cuidadosamente ubicados, y un subwoofer de dos canales.

SISTEMA DE SONIDO MERIDIAN SURROUND

Toda la plenitud y la claridad de una actuación en directo a través de 19 altavoces, que incluye un subwoofer de dos canales, con el uso de tecnología Trifield™. Trifield, exclusivo para Meridian, combina a la perfección los canales centrales y periféricos. Los canales izquierdo y derecho aseguran una experiencia de sonido óptima y uniforme para cada pasajero.

SISTEMA DE SONIDO MERIDIAN SIGNATURE

Ofrece una reproducción totalmente realista y crea una experiencia de sonido profunda y personal en cada asiento. La tecnología Trifield 3D es una novedad mundial y lleva el sonido envolvente un paso más allá. El sistema de sonido Signature incluye 29 altavoces e incorpora un subwoofer de dos canales. La sensación de espacio en el habitáculo es increíblemente auténtica y se convierte en una experiencia en 3D: los instrumentos, los artistas y tus conciertos favoritos se reproducen en las dimensiones que se merecen.

RADIO DIGITAL (DAB)

La radio digital (DAB) opcional, ofrece una calidad de sonido superior, una amplia gama de emisoras e información de texto en tiempo real acerca de la emisora, el programa y la canción que se estén escuchando.

| DISPONIBILIDAD DE MODELOS | HSE | VOGUE | AUTOBIOGRAPHY | SVAUTOBIOGRAPHY DYNAMIC | SVAUTOBIOGRAPHY DE BATALLA LARGA |
|---------------------------------------|-----|-------|---------------|-------------------------|----------------------------------|
| Sistema de sonido Meridian™ | ■ | ■ | - | - | - |
| Sistema de sonido Meridian™ Surround | □ | □* | ■ | - | - |
| Sistema de sonido Meridian™ Signature | - | - | □ | ■ | ■ |

■ De serie □ Opcional - No disponible.

*El sistema de sonido Meridian™ Surround se equipa de serie en el PHEV Vogue.

Las características y su disponibilidad podrían variar en función de las especificaciones del vehículo y del mercado.

MERIDIAN™

Fundada en 1977 en Cambridgeshire (Inglaterra), Meridian, el socio de sistemas de sonido de Land Rover, ha sido pionero en muchos lanzamientos entre los que se incluyen los primeros altavoces activos y el primer procesador de sonido digital envolvente del mundo.

La incorporación de la tecnología de audio Meridian ha contribuido a que el habitáculo del Range Rover sea un espacio excepcional para la experiencia sonora. La tecnología Cabin Correction de Meridian se utilizó para analizar la forma del habitáculo, la acústica y las características de resonancia para ayudar a eliminar sonidos no deseados.

El algoritmo avanzado garantiza que el ritmo, fuerza y sincronización de una pieza musical se oigan como el artista quería, es decir, proporciona una experiencia de audio con una calidad excepcional para todos los pasajeros del vehículo.



PROCESAMIENTO DIGITAL DE SEÑALES

Reúne todos los elementos del sistema de audio para obtener un gran rendimiento que, de otra forma, requeriría altavoces notablemente más grandes.



CABIN CORRECTION DE MERIDIAN

El algoritmo avanzado de Cabin Correction de Meridian adapta el sonido a la acústica exacta del interior del Range Rover.



DIGITAL DITHER SHAPING DE MERIDIAN

Para mantener la calidad de las grabaciones musicales, estas se convierten en un formato digital común. Digital Dither Shaping de Meridian garantiza que las conversiones de señales digitales se realizan de forma uniforme y sin interrupciones conservando los detalles más sutiles de la calidad del sonido. El resultado es una conversión musical auténtica que evoca las emociones de la grabación original.



TRIFIELD™

Exclusivo de Meridian, Trifield combina a la perfección los canales centrales y Surround con los canales izquierdo y derecho, lo que proporciona una experiencia de sonido óptima y uniforme para todos los pasajeros.



TRIFIELD 3D

Basada en la tecnología de sonido Surround Trifield de Meridian, la primera mundial en automóviles Trifield 3D enriquece el sonido de las piezas musicales. Gracias a la adición de canales de altura dedicados, la sensación del espacio del habitáculo se expande a una experiencia en 3D para obtener de la música una sensación extraordinaria de escala y definición.

| | TECNOLOGÍA MERIDIAN EXCLUSIVA | ALTAVOCES | VATIOS |
|---------------------------------------|-------------------------------|-----------|--------|
| SISTEMA DE SONIDO MERIDIAN™ | | 13 | 380 |
| SISTEMA DE SONIDO MERIDIAN™ SURROUND | | 19 | 825 |
| SISTEMA DE SONIDO MERIDIAN™ SIGNATURE | | 29 | 1700 |

SISTEMAS DE ASISTENCIA A LA CONDUCCIÓN

CONDUCCIÓN SENCILLA

Hay una gran cantidad de tecnologías innovadoras disponibles, ya sean de serie, opcionales o como parte de un pack opcional: desde evitar el tráfico en la ciudad o en la autopista hasta proporcionar seguridad adicional para ti y los pasajeros. Independientemente de lo que elijas, descubrirás que cada una de las funciones se ha diseñado y fabricado para aumentar el placer de conducir el vehículo.

FUNCIONES DE CONDUCCIÓN DE SERIE



Alerta de cambio involuntario de carril

- El **control de crucero y limitador de velocidad** permite al conductor mantener la velocidad actual del vehículo sin necesidad de utilizar el pedal del acelerador, lo que contribuye a reducir la fatiga. El limitador de velocidad también permite al conductor establecer una velocidad máxima específica. Ambas funciones las puede activar y desactivar con facilidad el conductor según desee.
- La **frenada de emergencia** puede ayudar a evitar colisiones con otros vehículos o peatones. Si se detecta una posible colisión frontal, se muestra un aviso de colisión para dar tiempo a reaccionar. Una cámara en la parte delantera del vehículo supervisa a velocidades de entre 5 km/h y 80 km/h si existe la posibilidad de colisiones frontales y la presencia de peatones a velocidades de entre 5 km/h y 60 km/h. Si el sistema sigue detectando una colisión inminente y el conductor no ha reaccionado, aplicará los frenos para ayudar a reducir la gravedad del posible impacto.
- La **alerta de cambio involuntario de carril** puede ayudar a que los viajes largos sean mucho más seguros. El sistema detecta cuándo tu vehículo se sale accidentalmente del carril avisándote mediante una señal visual y una suave vibración en el volante.

FUNCIONES DE CONDUCCIÓN OPCIONALES



Control de crucero adaptativo

- El control de crucero adaptativo mantendrá la distancia de seguridad si el vehículo que va delante frena o reduce la velocidad, tanto si vas por una autopista como si te encuentras en tráfico lento. Si el vehículo de delante se detiene completamente, tu vehículo se parará suavemente. En condiciones de tráfico con frecuentes paradas y arranques, el control de crucero adaptativo reanudará automáticamente la marcha cuando lo haga el vehículo que se encuentra delante. El sistema se puede activar a partir de 15 km/h y, una vez activado, funcionará entre 0 y 200 km/h.
- La **frenada de emergencia de alta velocidad** detecta si existe la posibilidad de una colisión frontal con otro vehículo y muestra una alerta de alcance para avisar al conductor de que frene. Si el conductor no reacciona, el vehículo frenará para reducir la gravedad del posible impacto. La frenada de emergencia a alta velocidad está preparada y activa entre 10 km/h y 160 km/h.

Las funciones del interior del vehículo solo deben utilizarse cuando sea seguro hacerlo. Los conductores deben asegurarse de que tienen el control absoluto del vehículo en todo momento.

Las características y su disponibilidad podrían variar en función de las especificaciones del vehículo y del mercado. Para obtener más información, ponte en contacto con tu concesionario Land Rover más cercano.

DRIVE PACKS OPCIONALES

DRIVE PACK



Sistema de reconocimiento de señales de tráfico con limitador de velocidad adaptativo

El Drive Pack opcional ofrece una serie de características que te ayudan a estar seguro e informado. El Drive Pack incluye:

- **Monitorización del estado del conductor** detecta si estás empezando a sentir somnolencia y te avisa con antelación de la necesidad de tomar un descanso.
- El **monitor de ángulo muerto** te avisa de la presencia de vehículos en la zona de ángulo muerto o si hay vehículos aproximándose a esta zona. Cuando se detecta un vehículo, se ilumina un pequeño icono en el retrovisor correspondiente. Si se pone el intermitente en la misma dirección donde se encuentra el obstáculo, el testigo parpadeará para indicar el posible peligro.
- El **sistema de reconocimiento de señales de tráfico** te mantiene informado en todo momento mostrando señales de límites de velocidad y de adelantamiento prohibido en el cuadro de instrumentos en un lugar fácilmente visible. Cuando está activado, el limitador de velocidad adaptativo usa la información del sistema de reconocimiento de señales de tráfico para ajustar la velocidad del vehículo según sea necesario.
- El **limitador de velocidad adaptativo** utiliza los datos del sistema de reconocimiento de señales de tráfico para seleccionar automáticamente el límite de velocidad. Si el sistema detecta que el vehículo supera el límite de velocidad, como al introducir un límite inferior, el acelerador se desactivará para permitir al vehículo seguir rodando hasta llegar al límite. El conductor también puede aplicar los frenos para lograr el objetivo más rápidamente.

DRIVE PRO PACK



Asistente de ángulo muerto

Para una conducción aún más relajada, el Drive Pro Pack opcional contiene una amplia selección de funciones de asistencia y además del monitor del estado del conductor y del reconocimiento de señales de tráfico con limitador de velocidad adaptativo del Drive Pack, incluye:

- El **sistema de asistencia de permanencia en carril** detecta si tu vehículo se está saliendo accidentalmente del carril y aplica un par al volante para indicarte que debes corregir la dirección del vehículo.
- El **asistente de ángulo muerto** puede ayudar a evitar colisiones. Si detecta otro vehículo en el ángulo muerto al empezar a cambiar de carril, este sistema enciende un pequeño indicador de advertencia en el retrovisor exterior correspondiente y aplica un par a la dirección para apartarte de forma segura del vehículo que se aproxima.
- **Control de crucero adaptativo**: consulta la página 36 para ver la descripción.
- **Frenada de emergencia de alta velocidad**: consulta la página 36 para ver la descripción.

ESTACIONAMIENTO SIN ESTRÉS

El Range Rover proporciona las tecnologías más avanzadas para ofrecer soluciones de estacionamiento intuitivas y sencillas. Ya sea para estacionar marcha atrás, para aparcar en línea o para entrar y salir de espacios estrechos, estas prestaciones te facilitan la vida. Disponible de serie, opcional o como parte de un pack opcional.

FUNCIONES DE APARCAMIENTO DE SERIE



Control de aparcamiento delantero y trasero

- El **control de aparcamiento delantero y trasero** ayuda a que las maniobras sean más sencillas y seguras. Al meter la marcha atrás, se activan los sensores situados en los paragolpes delantero y trasero. También puedes activarlos manualmente. Mientras se estaciona el vehículo, se indica la distancia de los obstáculos mediante la pantalla táctil y los avisos acústicos.
- **Cámara trasera** proporciona una mejor visibilidad marcha atrás. Una serie de líneas estáticas reproducen el perímetro exterior del vehículo, mientras que la trayectoria prevista se superpone en la imagen de la parte posterior del vehículo para facilitar en la medida de lo posible la maniobra de aparcamiento en plazas reducidas. Este práctico sistema de ayuda al estacionamiento resulta de gran utilidad al enganchar un remolque.

FUNCIONES DE APARCAMIENTO OPCIONALES



Sistema de cámaras Surround de 360°

- **Sistema de cámaras Surround de 360°**: utiliza cuatro cámaras digitales discretamente situadas alrededor del vehículo y muestra una vista cenital del vehículo de 360° en la pantalla táctil del vehículo. Con la capacidad de mostrar varias vistas diferentes al mismo tiempo, este sistema ayuda al conductor a realizar diversas maniobras, desde estacionar el vehículo junto a un bordillo a entrar o salir de plazas de aparcamiento estrechas y cruces.

Las funciones del interior del vehículo solo deben utilizarse cuando sea seguro hacerlo. Los conductores deben asegurarse de que tienen el control absoluto del vehículo en todo momento.

Las características y su disponibilidad podrían variar en función de las especificaciones del vehículo y del mercado. Para obtener más información, ponte en contacto con tu concesionario Land Rover más cercano.

PARK PACKS OPCIONALES

PARK PACK



Control de aparcamiento 360°

El Park Pack opcional te ayuda a maniobrar en espacios estrechos y en entornos urbanos. Incluye lo siguiente:

- El **sistema de control de aparcamiento 360°** proporciona total confianza al maniobrar en plazas de aparcamiento estrechas. Los sensores ubicados alrededor del vehículo se activan automáticamente cuando se selecciona la marcha atrás o pueden activarse manualmente, y aparece un gráfico en la pantalla táctil que muestra una vista de pájaro del vehículo y del entorno. Mientras se estaciona el vehículo, se indica la distancia de los obstáculos mediante la pantalla táctil y los avisos acústicos.
- El **monitor de tráfico trasero** es especialmente útil al dar marcha atrás para salir de una plaza de aparcamiento. Este sistema te avisa de la presencia de vehículos, peatones y otros peligros que se aproximan por ambos lados del vehículo. Te avisará con señales acústicas y visuales para que sepas lo que hay detrás de ti aunque no puedas verlo.
- El **monitor de salida libre de obstáculos** alerta a los pasajeros de los asientos traseros si se aproxima algún vehículo, ciclista u otros peligros antes de salir del vehículo. A medida que el pasajero del asiento tira del tirador de la puerta para salir del vehículo, un testigo parpadeará en la puerta trasera si se detecta un obstáculo que se aproxima.

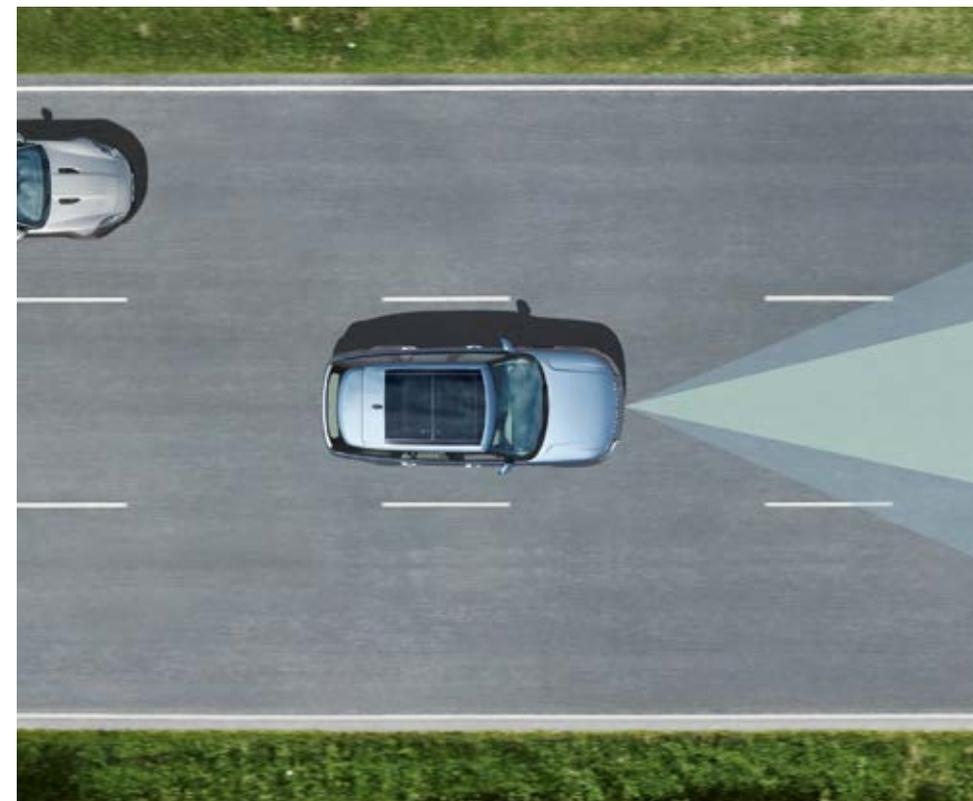
PARK PRO PACK



Park Assist

El Park Pro Pack opcional te permite aparcar y maniobrar para salir o entrar en espacios reducidos o en situaciones en las que la visibilidad del tráfico puede verse reducida por edificios u otros vehículos. Incluye la ayuda para el control de aparcamiento 360°, el monitor de tráfico marcha atrás y la detección de salida libre de obstáculos en el Park Pack, además de:

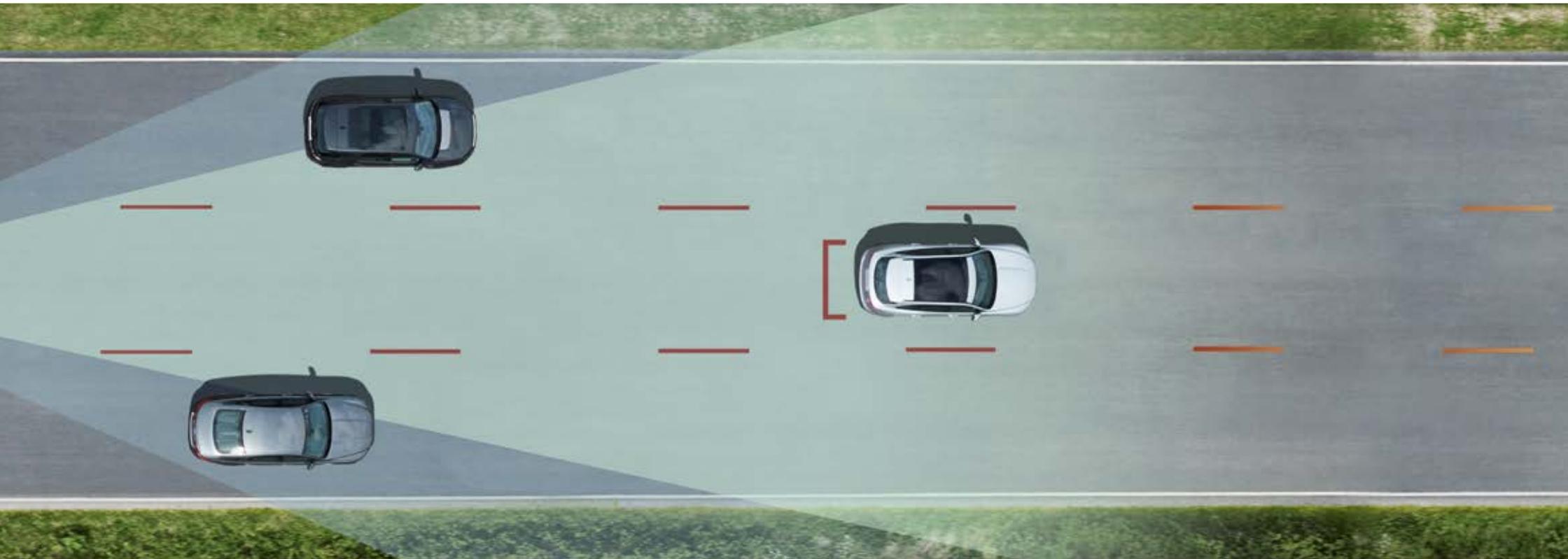
- **Park Assist** hace que estacionar en línea o en batería resulte más fácil que nunca, ya que toma el control del vehículo al entrar en una plaza de aparcamiento. Solo tienes que seleccionar la marcha adecuada y controlar la velocidad del vehículo mediante los pedales del freno y del acelerador. Te guiará en todo momento con indicaciones visuales y mensajes de aviso. El sistema de estacionamiento automático también evita el estrés de maniobrar para salir de la plaza en que hayas aparcado.



DRIVER ASSIST PACK

El Driver Assist Pack opcional ofrece un amplio abanico de sistemas de ayuda a la conducción, como las prestaciones del Drive Pro Pack (consulta la página 37), el Park Pro Pack (consulta la página 39) y el sistema de cámaras Surround de 360°. También incluye control de crucero adaptativo con asistente a la dirección. Estas intervenciones moderadas en la dirección significan que el esfuerzo físico que hay que realizar para mantener el vehículo centrado es menor.

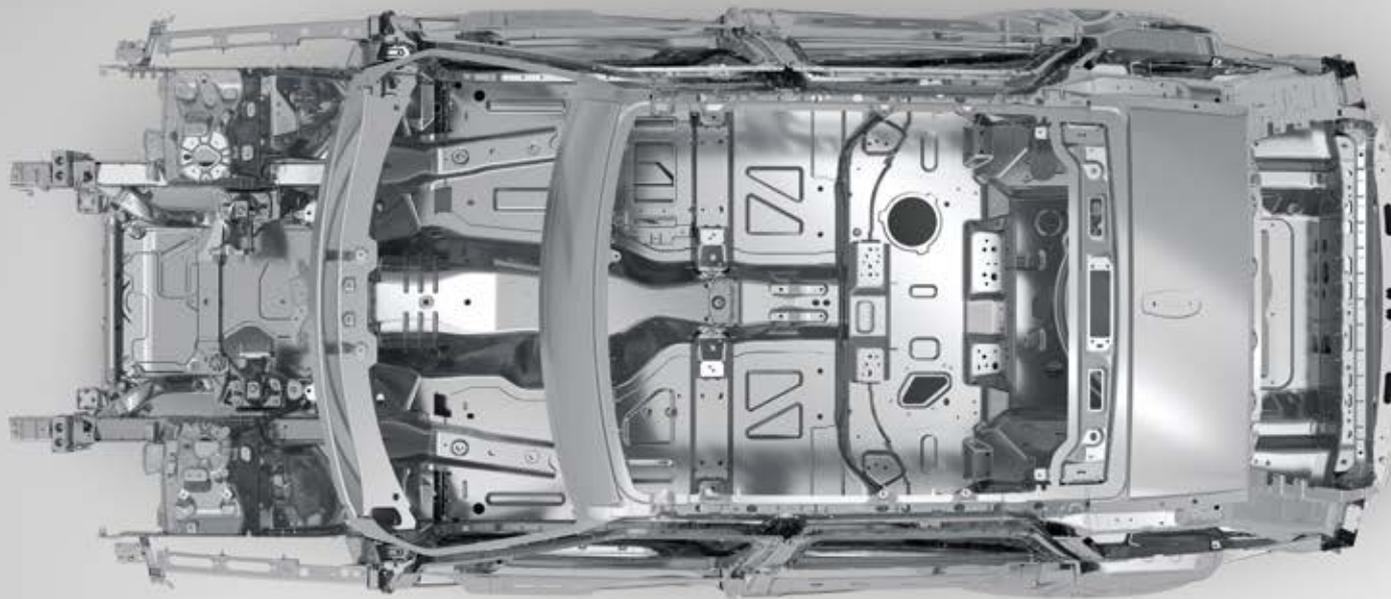
CÁMARA DELANTERA RADAR DELANTERO



CONTROL DE CRUCERO ADAPTATIVO CON ASISTENCIA A LA DIRECCIÓN

El sistema de control de cruceo adaptativo con asistente a la dirección se puede activar a partir de 15 km/h y, una vez activado, funcionará entre 0 y 180 km/h. Comienza a funcionar cuando se pulsa el botón «Set» del control de cruceo. En ese momento, una cámara y un radar comienzan a vigilar los carriles para mantener tu vehículo centrado, además de moderar su velocidad en función del comportamiento del tráfico que haya delante. Si el vehículo que te precede desacelera, o incluso se detiene, esta función ralentiza automáticamente tu vehículo, parándolo cuando es necesario. De esta forma, la conducción te resultará cómoda y tranquila en condiciones de mucho tráfico.

El control de cruceo adaptativo con dirección asistida trabaja contigo: mientras tú mantienes las manos en el volante pendiente de la carretera, el sistema te ayuda con la dirección, la frenada y la aceleración. Y, si levantas las manos del volante, el vehículo activará una advertencia. Si la advertencia no se respeta, la dirección asistida se desactiva, pero el control de cruceo adaptativo permanece activo.



TECNOLOGÍAS EFICIENTES

DISEÑO SOSTENIBLE

En Land Rover mantenemos el compromiso de fabricar vehículos con más materiales sostenibles, producir menos residuos y usar menos recursos naturales como parte de nuestra estrategia en materia de negocio sostenible. El proceso de desarrollo del Range Rover ha incluido una evaluación del ciclo de vida completo y se ha diseñado para que sea un 85 % reciclable/reutilizable y un 95 % recuperable al final de la vida útil del vehículo.

Nuestro diseño innovador permite el uso de una aleación única en la carrocería del vehículo hecha de hasta un 50 % de aluminio reciclado derivado de nuestro proceso de fabricación de circuito cerrado, que mantiene la calidad y el rendimiento pero garantiza unas emisiones de CO₂ inferiores durante el ciclo de vida. La fabricación de circuito cerrado recupera los restos del proceso de estampado de la carrocería, los separa y los vuelve a fundir en aluminio de alta calidad en nuestro proveedor, lo que permite volver a usarlos para fabricar nuevos paneles de carrocería y reducir la necesidad de usar aluminio primario.

CENTRO DE FABRICACIÓN DE MOTORES

El centro de fabricación de motores de Jaguar Land Rover, donde se ensamblan nuestros motores Ingenium, se ha construido de acuerdo con el más estricto estándar medioambiental (Excelencia BREEAM) y cuenta con una de las instalaciones de paneles solares sobre tejado más grandes del Reino Unido. Está compuesto por nada menos que 22.600 paneles individuales, capaces de generar hasta 6,2 MW. Los paneles generan hasta el 30 % de la energía de la planta.

CARGA GENERATIVA INTELIGENTE

El sistema de carga regenerativa inteligente prioriza la carga de la batería cuando el vehículo está decelerando para capturar la energía cinética desaprovechada y reducir el consumo de combustible.

TECNOLOGÍAS DE BAJAS EMISIONES DE CO₂

Los sistemas de transmisión del Range Rover incorporan una variedad de tecnologías de bajas emisiones de CO₂. Nuestro sistema Stop/Start inteligente se ha diseñado para reducir el consumo de combustible y las emisiones. El vehículo eléctrico híbrido suave (MHEV), considerado la próxima generación de la tecnología Stop/Start, lleva esta finalidad a un nivel superior. Nuestro último vehículo eléctrico híbrido enchufable (PHEV) garantiza un rendimiento y una eficiencia excelentes.



Consulta las especificaciones técnicas para obtener todos los detalles sobre el sistema de transmisión, el rendimiento de los motores y el consumo de combustible. Ten en cuenta que las cifras relativas al CO₂ y el ahorro de combustible pueden variar según las llantas elegidas. Es posible que no se puedan alcanzar las cifras más bajas con las llantas de serie.

SEGURIDAD

SEGURIDAD Y PROTECCIÓN

Con su sofisticado diseño y uso de los materiales, el Range Rover ofrece una gran protección. La carrocería monocasco toda de aluminio lo convierte en uno de los vehículos más resistentes de su clase. La integración de aluminio de alta resistencia en la estructura de la carrocería asegura una intrusión mínima en el habitáculo de seguridad en caso de producirse una colisión. Por otra parte, la posición de conducción optimizada más alta, mejora la visibilidad en cualquier condición. Puedes ver más carretera y ser visto fácilmente por otros usuarios de la vía pública; además, proporciona una mayor sensación de seguridad y confianza.

En su desarrollo también se han contemplado un conjunto de características de serie que protegen al conductor y los pasajeros, y además contribuyen activamente a evitar los accidentes:

El **control dinámico de estabilidad (DSC)** controla el comportamiento dinámico del Range Rover e interviene para maximizar la estabilidad del vehículo. El DSC reduce el par motor y aplica los frenos en las ruedas apropiadas para corregir desviaciones en la trayectoria, contrarrestando el sobreviraje o el subviraje.

El **sistema de frenos antibloqueo (ABS)** permite al vehículo mantener la tracción con la superficie de la carretera al frenar y evita que las ruedas se bloqueen para conservar la capacidad del vehículo para maniobrar. El sistema ayuda a acortar la distancia de frenada.

La **distribución electrónica de la fuerza de frenada (EBD)** varía automáticamente la fuerza de frenada en cada eje para reducir al mínimo la distancia de frenada y, al mismo tiempo, mantener la estabilidad y conservar la capacidad del vehículo para maniobrar.



El **control electrónico de tracción (ETC)** optimiza la tracción y la estabilidad controlando el patinaje de las ruedas. El sistema ETC reduce el par en la rueda que patina y le aplica el freno si es necesario.

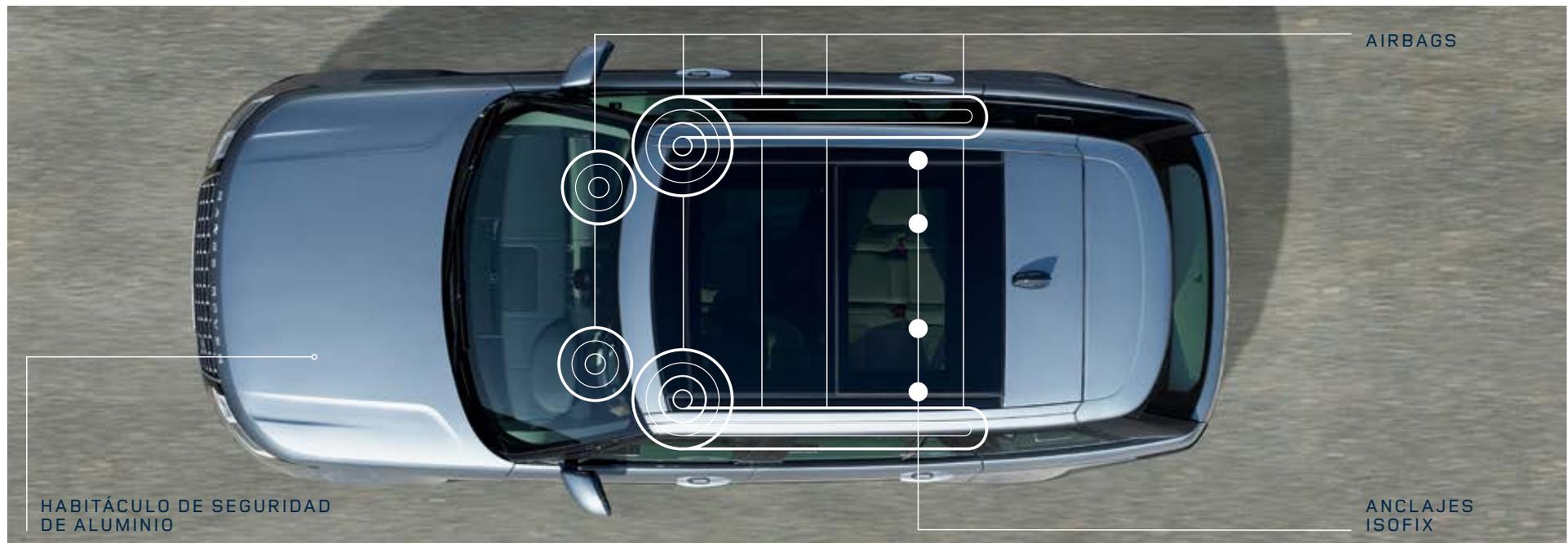
El **control de frenada en curva (CBC)** varía automáticamente la fuerza de frenada en cada rueda cuando se alcanza el límite de agarre durante la frenada en curva. El sistema impedirá que las ruedas del vehículo se bloqueen y patinen variando la fuerza de frenada que se aplica a cada rueda.

El **control de estabilidad antivuelco (RSC)** se integra con el DSC para reducir la posibilidad de vuelcos y proporcionar la agilidad y la capacidad de sortear obstáculos. Controla el movimiento del vehículo y las fuerzas de viraje para detectar cualquier posible riesgo de vuelco. Cuando se detecta algún riesgo, se aplica el freno a la rueda exterior delantera para reducir las fuerzas que contribuyen a producir un vuelco.

El **asistente de frenado de emergencia** detecta cuando aplicas los frenos rápidamente pero sin la fuerza suficiente para maximizar el rendimiento de los frenos. Por lo tanto, el sistema potencia la presión de frenada a través de la bomba ABS para asegurar que el vehículo se detiene a tiempo.

Luces de emergencia durante la frenada: para ayudar a reducir el riesgo de impacto, el sistema de señal de parada de emergencia activa automáticamente las luces de emergencia durante la frenada de emergencia.

Para mejorar la seguridad de toda la familia, se incorporan dos anclajes ISOFIX para soporte de retención de asientos infantiles en cada lado de los asientos traseros. Además, se incluye protección adicional mediante los pretensores de los cinturones de seguridad que, en caso de colisión frontal, reducen el movimiento hacia delante. Para ofrecer más protección, se incorpora un sistema completo de airbags, que incluye los del conductor y el acompañante, los laterales de cortina y los de protección torácica.





TECNOLOGÍA DE ILUMINACIÓN

El Range Rover incorpora luces LED exteriores integrales con características estándar, como las distintivas luces de conducción diurna, los faros automáticos y los lavafaros eléctricos. Las luces LED han sido diseñadas para durar toda la vida útil del vehículo y son mucho más eficientes en términos de consumo de energía. Además, la calidad de la luz producida se asemeja a la luz diurna, por lo que la conducción durante la noche cansará menos.

Una gama de características de asistencia de haz de luz ofrece una luz máxima, a la vez que minimiza el impacto en otros usuarios de la carretera. Los faros LED Premium de serie pueden mejorarse con el asistente de cambio inteligente de luces largas-cortas opcional, que enciende el haz principal y lo atenúa cuando se detectan otros usuarios en la carretera.

Los faros Matrix LED y los faros LED por píxeles opcionales cuentan con un sistema de faros delanteros adaptativos (AFS) y activan un haz de luz de carretera avanzado (ADB). El AFS optimiza el haz de luz para adaptarse a una gran variedad de condiciones de conducción: ciudad, campo, carretera y mal tiempo. Por su parte, el ADB te permite usar simultáneamente las luces largas y cortas. Al dividir el haz principal en tiras verticales, los faros Matrix LED pueden producir cuatro sombras verticales delante de un vehículo precedente para evitar deslumbrarle sin tener que atenuar el haz principal ni perder iluminación. Los faros Matrix LED también cuentan con intermitentes dinámicos delanteros y traseros que se iluminan con un distintivo patrón de barrido.

Los faros LED por píxeles opcionales, con casi el triple de LED que los faros Matrix, ofrecen nuestra tecnología de faros más avanzada y aumentan la capacidad del ADB para garantizar una iluminación máxima. Al dividir el patrón del haz principal de forma vertical y horizontal, pueden crear hasta cuatro sombras de mayor definición para evitar deslumbrar a varios vehículos que circulan delante. Esta opción de faros incorpora luces de curva que operan a velocidades mayores para dirigir el patrón del haz principal según el sentido de la dirección.

Los faros LED por píxeles con láser opcionales, mejoran la opción de faros LED por píxeles con la adición de la tecnología láser. El láser de largo alcance proporciona una iluminación cinco veces superior a las luces LED estándar y es particularmente útil para la conducción en carreteras rectas y largas. Se encienden por encima de los 80 km/h y cuando no se detecta ninguna otra luz exterior, para producir una visión clara en más de medio kilómetro.



| FUNCIONES DE LOS FAROS | FAROS LED PREMIUM | FAROS MATRIX LED | FAROS LED POR PÍXELES | FAROS LED POR PÍXELES CON LÁSER |
|---|-------------------|------------------|-----------------------|---------------------------------|
| Número de luces LED por vehículo | 24 | 52 | 142 | 144 |
| Asistente de cambio inteligente de luces largas-cortas (AHBA) | □ | ■ | ■ | ■ |
| Faros delanteros adaptativos (AFS) | - | ■ | ■ | ■ |
| Faros de conducción avanzados Matrix (ADB) | - | ■ | - | - |
| Faros de conducción avanzados por píxeles (ADB) | - | - | ■ | ■ |
| Luz de curva dinámica | - | - | ■ | ■ |
| Cambio de luces largas-cortas láser | - | - | - | ■ |
| Atenuación de los faros al aproximarse a señales de tráfico | - | ■ | ■ | ■ |
| Modo turista | - | - | ■ | ■ |

■ De serie □ Opcional - No disponible.



ALTURA DE ACCESO AUTOMÁTICA, 50 MM



VERSATILIDAD

VERDADERA FLEXIBILIDAD

ELEGANCIA AL LLEGAR

Hay numerosas características para que cada viaje resulte más cómodo y placentero que el anterior. La **altura de acceso automática** te permite entrar y salir del vehículo con mayor facilidad y elegancia, ya que cuando se activa, esta función baja el vehículo hasta 50 mm. Antes de salir, el monitor de salida libre de obstáculos opcional alerta a los pasajeros de los asientos traseros para que no abran la puerta si se detecta un obstáculo aproximándose. El vehículo también está disponible con el cierre suave de las puertas opcional que ofrece cierre eléctrico tanto en las puertas traseras como en las delanteras.

CLIMATIZACIÓN INTERIOR

Para evitar el calentamiento excesivo del habitáculo y reducir al mínimo la necesidad de aire acondicionado, la **cortinilla automática**¹ se cierra automáticamente cuando los pasajeros se han bajado y las puertas están bloqueadas. La **ionización del aire del habitáculo** opcional con tecnología Nanoe™ mejora la calidad del aire en el habitáculo del vehículo y puede ayudar a eliminar alérgenos, virus, bacterias transportadas por el aire y olores relacionados. Lo hace a través de la ionización de las partículas del aire, haciendo que se peguen a las superficies y limpien el aire. Y el **control de climatización de cuatro zonas** opcional también te hace la vida más cómoda ajustando los niveles de temperatura, la dirección y la intensidad del chorro de aire.

¹De serie cuando se equipa el techo panorámico.

Nanoe™ es una marca comercial registrada de Panasonic Corporation.

El vehículo mostrado es el Autobiography en Byron Blue, con características opcionales instaladas.

ACTIVITY KEY

Con la **Activity Key** opcional podrás disfrutar de tus actividades favoritas y dejar la llave en el vehículo de forma segura. Para mayor comodidad, puedes ponerte la Activity Key en la muñeca. La pulsera es resistente y totalmente impermeable, lo que te permite disfrutar de diversas actividades, desde ciclismo a natación. Solo tendrás que tocar el portón trasero con tu Activity Key (detrás de la letra R de la inscripción «Range Rover») para bloquear o desbloquear el vehículo y desactivar o reactivar la llave convencional.

PORTÓN TRASERO

El portón trasero dividido es otra de las características que distinguen al Range Rover. Tanto la sección inferior como la superior² se accionan electrónicamente: la primera sirve como observatorio en eventos deportivos, mientras que la segunda hace las veces de marquesina bajo la que resguardarse de las inclemencias del tiempo. El **portón trasero eléctrico con función manos libres** te permite accionarlo desde el bordillo sin necesidad de tocar físicamente ni el vehículo ni la llave. Dado que el sistema es compatible con las soluciones de remolque opcionales, puedes continuar haciendo frente a las situaciones exigentes sin mayor dificultad. El acceso al maletero se mejora con el **ajuste de altura trasera**, que baja la suspensión trasera hasta 50 mm cuando el portón está abierto. Así se logra una inclinación más natural para facilitar la carga.

²Opcional para HSE.





BANQUETA DE ASIENTO



5 ASIENTOS

| | |
|-----------|-----------|
| SÓLIDO | LÍQUIDO |
| 707/707 | 900/900 |
| LITROS | LITROS |
| (SWB/LWB) | (SWB/LWB) |



4 ASIENTOS

| | |
|-------------|-------------|
| SÓLIDO | LÍQUIDO |
| 1.102/1.156 | 1.317/1.397 |
| LITROS | LITROS |
| (SWB/LWB) | (SWB/LWB) |



3 ASIENTOS

| | |
|-------------|-------------|
| SÓLIDO | LÍQUIDO |
| 1.299/1.389 | 1.526/1.645 |
| LITROS | LITROS |
| (SWB/LWB) | (SWB/LWB) |



2 ASIENTOS

| | |
|-------------|-------------|
| SÓLIDO | LÍQUIDO |
| 1.694/1.856 | 1.943/2.142 |
| LITROS | LITROS |
| (SWB/LWB) | (SWB/LWB) |

MODO DE TRANSPORTE INTELIGENTE PARA LOS ASIENTOS/PLEGADO A DISTANCIA DE LOS ASIENTOS

Te hace la vida más fácil. El modo de transporte inteligente para los asientos está instalado en todas las banquetas de asiento 60:40 con inclinación eléctrica y apertura de carga (perfecta para objetos largos como esquís). Los asientos traseros se pliegan por acción eléctrica y los asientos delanteros se desplazan hacia adelante para evitar que interfieran. El **plegado a distancia de los asientos** solo está disponible con los asientos traseros Executive Class opcionales, y te permite configurar estos asientos mediante la pantalla táctil superior o una aplicación instalada en tu smartphone*, que puede resultar muy útil cuando vas hasta arriba de bolsas de la compra o con una carga difícil.

*Requiere Remote Premium.

En derivados del motor P400e, la capacidad del maletero se reduce hasta 100 litros, y el suelo se eleva 46 mm.

El vehículo mostrado es el Autobiography en Ivory/Navy con características opcionales instaladas.

ASIENTOS TRASEROS EXECUTIVE CLASS



5 ASIENTOS

| | |
|-----------|-----------|
| SÓLIDO | LÍQUIDO |
| 532/532 | 700/700 |
| LITROS | LITROS |
| (SWB/LWB) | (SWB/LWB) |

4 ASIENTOS

| | |
|-----------|-----------|
| SÓLIDO | LÍQUIDO |
| 705/711 | 902/919 |
| LITROS | LITROS |
| (SWB/LWB) | (SWB/LWB) |

3 ASIENTOS

| | |
|-------------|-------------|
| SÓLIDO | LÍQUIDO |
| 1.160/1.283 | 1.518/1.674 |
| LITROS | LITROS |
| (SWB/LWB) | (SWB/LWB) |

2 ASIENTOS

| | |
|-------------|-------------|
| SÓLIDO | LÍQUIDO |
| 1.611/1.920 | 2.094/2.373 |
| LITROS | LITROS |
| (SWB/LWB) | (SWB/LWB) |

ALMACENAMIENTO Y ALIMENTACIÓN

Con 2 tomas de alimentación doméstica opcionales, hasta 5 tomas de 12 V y 7 puertos USB repartidos por el habitáculo, puedes cargar varios dispositivos electrónicos durante el trayecto. Y para que el habitáculo no esté desordenado, el espacio de almacenamiento se ha aumentado y hay incluso un hueco especial para smartphones en el compartimento de la consola central delantera. Además del compartimento enfriador central delantero opcional, puede especificarse una nevera central delantera como alternativa para disfrutar del lujo de tomar bebidas frías cuando apetezcan. Tiene capacidad para hasta 4 botellas de 500 ml y que mantiene una temperatura de 5 °C, con una función de enfriado rápido.



REMOLQUE

Con una capacidad de remolque de hasta 3.500 kg¹ y equipado con nuevas tecnologías, el Range Rover es capaz de enfrentarse a las tareas más exigentes.

GANCHO DE REMOLQUE DESPLEGABLE ELÉCTRICO²

Este sistema opcional se despliega mediante un práctico botón situado en el maletero o mediante la pantalla táctil.

ASISTENTE PARA EL ENGANCHE DE REMOLQUE

El asistente para el enganche de remolque facilita enormemente la operación de enganchar un remolque al vehículo, ya que te permite visualizar todo el proceso y muestra en la pantalla táctil la trayectoria predictiva del vehículo hacia el gancho de remolque. Se incorpora de serie con la cámara trasera.

AJUSTE DE LA ALTURA TRASERA

El ajuste de la altura trasera permite usar los interruptores del maletero o del mando de la llave para bajar la altura de la suspensión trasera en hasta 50 mm; esto es muy práctico cuando cargas o descargas artículos engorrosos, o cuando enganchas, desenganchas o cargas un remolque.

ASISTENCIA PARA EL REMOLQUE

La asistencia para el remolque ayuda durante la marcha atrás anticipando la trayectoria del remolque. El sistema muestra en la pantalla táctil la trayectoria prevista tanto del vehículo como del remolque a modo de líneas de trayectoria con colores. Para recibir directrices precisas, puedes incluso elegir la anchura del remolque. Se incorpora de serie con el sistema de cámaras Surround de 360°.

SISTEMA AVANZADO DE ASISTENCIA PARA EL REMOLQUE

El sistema Advanced Tow Assist permite controlar la dirección del remolque al desplazarse marcha atrás usando el controlador giratorio de Terrain Response 2. Este sistema opcional controla la dirección del vehículo para alcanzar la trayectoria deseada del remolque.

SISTEMA ESTABILIZADOR DE REMOLQUE

El sistema estabilizador de remolque (TSA) ofrece mayor confianza al viajar con un remolque. Si el TSA detecta que el remolque puede provocar una situación peligrosa, te ayudará a recuperar el control reduciendo gradualmente la velocidad del Range Rover mediante el freno motor y accionando los frenos individualmente a ambos lados del vehículo para controlar el balanceo.



¹Límite de 2.500 kg en los modelos P400e. ²No disponible en P400e.

El vehículo mostrado es el Autobiography en Byron Blue con características opcionales instaladas.







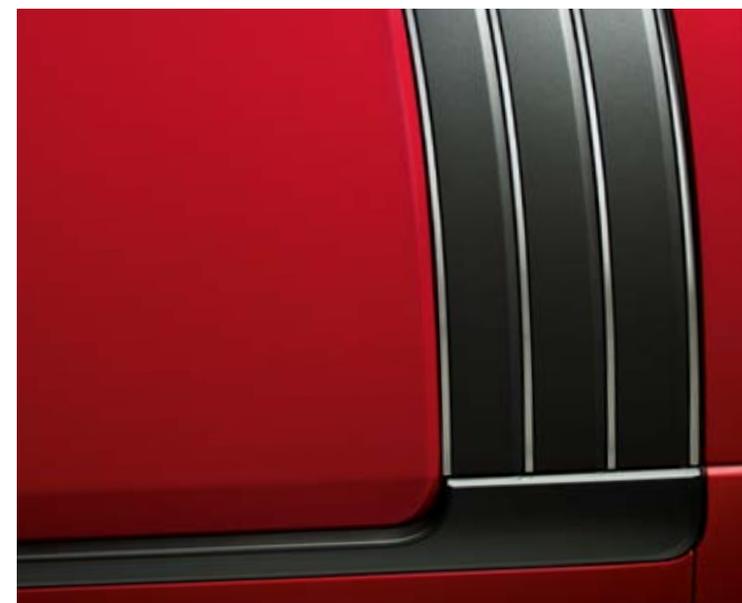
OPERACIONES DE VEHÍCULOS ESPECIALES

SVAUTOBIOGRAPHY DYNAMIC

EXTERIOR

El SVAutobiography Dynamic es el máximo exponente en términos de rendimiento y lujo, y es fruto de la labor de diseño y desarrollo del equipo de operaciones de vehículos especiales (SVO), el centro de excelencia de Land Rover para los encargos personalizados, las ediciones de lujo y los modelos de rendimiento.

Diseñado para ofrecer unas lujosas prestaciones, las líneas fluidas y el diseño contemporáneo del SVAutobiography Dynamic atraen miradas en todo el mundo. El chasis, la dirección, el sistema de escape y la suspensión del SVAutobiography Dynamic han experimentado modificaciones, lo que reduce la altura del modelo en 8 mm. Su porte agresivo sugiere potencia y resalta sus altas prestaciones. Los exclusivos toques en Graphite Atlas, las distintivas pinzas de freno en color Red con el sello de la marca Land Rover y las llantas suman atractivo al vehículo. El SVAutobiography Dynamic alcanza un nuevo nivel de agilidad y rendimiento para disfrute del conductor.



INTERIOR

El lujoso confort y estilo encapsulado en el interior del SVAutobiography Dynamic refleja todo lo mejor de su sublime factura artesanal. Seductora al tacto, solo la más exquisita de las pieles acolchadas con costuras en forma de diamante ha sido la seleccionada para los acabados del habitáculo. El efecto moleteado de ciertos detalles interiores, como el botón Stop/Start y los pedales, contribuye a ofrecer una sensación de refinamiento. El selector giratorio y los embellecedores en Steel Weave Carbon Fibre son un reflejo de la distinción del SVAutobiography Dynamic.



Los asientos reales tienen nuevos cojines y capas intermedias con una piel más holgada y suave para optimizar estas prestaciones. Para obtener más información, consulta con tu concesionario Land Rover.

El vehículo mostrado es el SVAutobiography Dynamic en Ebony/Vintage Tan con asientos Ebony/Vintage Tan y acabados de Steel Weave Carbon Fibre con características opcionales instaladas.



SVAUTOBIOGRAPHY DE BATALLA LARGA

EXTERIOR

La artesanía nunca pasa de moda. De hecho, el SVAutobiography de batalla larga es el resultado de más de 45 años de experiencia en el diseño de la marca Range Rover. Cada uno de sus minuciosos acabados denota refinamiento y atención por el detalle. Cuando nos acercamos a la parte delantera, vemos que todos los vehículos lucen unas características de diseño refinado, como la exclusiva parrilla y la inscripción «Range Rover» en la parte delantera y trasera, con un acabado efecto moleteado oscuro y el contorno en Bright Chrome.

El SVAutobiography de batalla larga conserva su equilibrio estético, incluso con sus 200 mm de longitud adicionales. Las branquias laterales del color de la carrocería están salpicadas de inserciones en Bright Chrome, color que comparten con los marcos de los tiradores de las puertas y el acabado del portón trasero. Los dos tamaños de llantas opcionales disponibles de 21" y 22" ponen la guinda a un diseño de lujo.

También puedes añadir tu toque personal con pintura exterior bitono. Este acabado opcional permite elegir uno de los ocho colores exteriores* por debajo de la línea de cintura de la carrocería que se combinan con el acabado Santorini Black, Aruba o Eiger Grey de la parte superior, para conseguir un aspecto aún más exclusivo.



*La pintura bitono está disponible en el SVAutobiography de batalla larga. Consulta las combinaciones bitono en la página 78.

La imagen de la derecha corresponde al modelo SVAutobiography de batalla larga (LWB) con pintura bitono en Eiger Grey y Santorini Black que incluye equipamiento opcional.







INTERIOR

Después de pulsar el cierre eléctrico de las puertas traseras desde la posición totalmente abierta con solo tocar un botón, el interior del SVAutobiography de batalla larga es el fiel reflejo de un estilo de vida refinado, sofisticado y lujoso. Se puede comprobar la minuciosa atención al detalle. Desde las mesas plegables eléctricas de la consola central trasera a los exclusivos asientos de piel acolchada con diseño en forma de diamante y la nevera en los asientos traseros, el vehículo emana seguridad y un confort excepcional.

El acabado moleteado de ciertos elementos interiores, como el botón Stop/Start, el reloj Zenith, el selector giratorio y los reguladores del reposabrazos, aporta un aspecto elegante. Los laterales recubiertos de piel de la bandeja y del maletero, así como los asientos Executive Class Comfort Plus, se incluyen de serie. De este modo, cada viaje será una experiencia relajante.

La lista de características opcionales incluye el suelo del maletero plegable eléctrico con una selección de acabados o de moqueta, que mejora el aspecto de esta zona del vehículo, y un sistema de asientos supletorios integrados en el portón trasero. Este sistema incluye dos sofisticados asientos de piel muy cómodos, que se montan en el portón trasero cuando el vehículo está parado para usarlos al aire libre.

ESPECIFICACIONES

ELIGE TU MODELO

Cada modelo cuenta con una gama de motores y características propias. Esta guía te ayudará a escoger el Range Rover más adecuado a tus gustos y necesidades. En las siguientes páginas encontrarás las características que se incluyen de serie con cada modelo.

Para obtener más información y ver las especificaciones de tu modelo, configura tu Range Rover en landrover.es



| DISPONIBILIDAD DE MODELOS | HSE | VOGUE | AUTOBIOGRAPHY | SVAUTOBIOGRAPHY DYNAMIC | SVAUTOBIOGRAPHY DE BATALLA LARGA |
|---------------------------|-----|-------|---------------|-------------------------|----------------------------------|
| Batalla estándar (SWB) | ■ | ■ | ■ | ■ | - |
| Batalla larga (LWB) | - | ■ | ■ | - | ■ |



CARACTERÍSTICAS DE SERIE PARA TODOS LOS MODELOS

DINÁMICA

- Transmisión automática de 8 velocidades
- Caja transfer de dos velocidades
- Tracción total (AWD)
- Adaptive Dynamics
- Dirección asistida electrónica (EPAS)
- Control dinámico de estabilidad (DSC)
- Arranque con baja tracción
- Control electrónico de tracción (ETC)
- Control de estabilidad antivuelco (RSC)
- Control de frenos en curva (CBC)
- Altura de acceso automática
- Control de descenso de pendientes (HDC)
- Suspensión neumática electrónica
- Freno de estacionamiento electrónico (EPB)
- Distribución electrónica de la fuerza de frenada (EBD).

CARACTERÍSTICAS EXTERIORES

- Portón trasero eléctrico con función manos libres
- Cristal trasero y cristal delantero laminados
- Parabrisas laminado con aislamiento acústico
- Parabrisas calefactable
- Limpiaparabrisas con sensores de lluvia
- Limpiaparabrisas trasero
- Posición de reposo en invierno de los limpiaparabrisas Winter Park
- Cristal lateral trasero y cristal delantero laminados.

ILUMINACIÓN EXTERIOR

- Faros automáticos
- Luces de conducción diurna (DRL)
- Luces LED traseras
- Luces de seguimiento
- Tercera luz de freno
- Lavafaros eléctricos.

LLANTAS Y NEUMÁTICOS

- Sistema de monitorización de la presión de los neumáticos (TPMS)
- Tuercas antirrobo para las llantas.

REMOLQUE

- Sistema estabilizador de remolque (TSA)
- Preinstalación eléctrica para remolque
- Argollas delantera y trasera para tareas de rescate.

CARACTERÍSTICAS INTERIORES

- Volante multifunción
- Columna de dirección eléctrica
- Parasoles con espejo de cortesía con luz
- Elevalunas eléctricos con apertura/cierre mediante una pulsación y sistema antiatrapamiento
- Asientos eléctricos del conductor y el pasajero delantero con memoria
- Guantero con cierre
- Sujetavasos delanteros y traseros
- Asideros delanteros y traseros
- Pack no fumador.

COMODIDAD

- Arranque mediante botón
- Consola central con almacenamiento y reposabrazos
- Reposabrazos en los asientos del conductor y del pasajero delantero
- Reposabrazos central trasero
- Luz del maletero
- Cubierta del maletero
- Facilidad para cargar el maletero
- Fijaciones del equipaje en el maletero.

INFOENTRETENIMIENTO

- Touch Pro Duo
- Pantalla interactiva del conductor de 312 mm (12,3")
- Navigation Pro
- Protect
- Pro Services y Wi-Fi 4G
- Remote Premium
- Control por voz
- Tomas de alimentación de 12 V
- Puertos USB
- Conexión Bluetooth®
- Smartphone Pack.

SISTEMAS DE ASISTENCIA A LA CONDUCCIÓN

- Frenada de emergencia
- Control de crucero y limitador de velocidad
- Control de aparcamiento delantero y trasero.

SEGURIDAD

- Asistente de frenado de emergencia (EBA)
- Sensor de intrusión
- Sistema de frenos antibloqueo (ABS)
- Bloqueo automático configurable por el cliente
- Cinturones de seguridad de altura ajustable
- Acceso único configurable
- Bloqueos eléctricos de seguridad infantil
- Anclajes ISOFIX para los asientos traseros
- Airbags delanteros con detector de ocupación del asiento del pasajero
- Airbags delanteros laterales
- Sensor de intrusión
- Acceso sin llave.

HSE





HSE
(ADEMÁS DE LAS CARACTERÍSTICAS DE SERIE)

DINÁMICA

- Terrain Response.

LLANTAS

- Llantas de 19" Style 5001 con 5 radios dobles en Gloss Silver.

CARACTERÍSTICAS EXTERIORES

- Rejilla de la parrilla Shadow Atlas y contorno interior con marco en Narvik Black
- Paragolpes delantero acentuado en Shadow Atlas
- Embellecedor de la salida de aire del paragolpes delantero en color de la carrocería Satin
- Branquias laterales en acabado Satin del color de la carrocería y embellecedor
- Cubierta de la argolla de remolque en Eiger Grey
- Embellecedor del portón trasero en Shadow Atlas
- Retrovisores exteriores calefactables con sistema de plegado eléctrico, memoria y luces de aproximación.

ILUMINACIÓN EXTERIOR

- Faros LED Premium con luces de conducción diurna características.

CARACTERÍSTICAS INTERIORES

- Asientos de piel Grained
- Asientos delanteros calefactables con ajuste de 16 movimientos y asientos traseros de inclinación manual
- Acabado interior en Shadow Walnuti
- Revestimiento del techo en Morzine
- Protectores de los estribos en Aluminium con inscripción «Range Rover».

COMODIDAD

- Control de climatización trizona.

INFOENTRETENIMIENTO

- Sistema de sonido Meridian™.

SISTEMAS DE ASISTENCIA A LA CONDUCCIÓN

- Cámara trasera
- Alerta de cambio involuntario de carril.

VOGUE





VOGUE
(ADEMÁS DE LAS CARACTERÍSTICAS DE SERIE)

| | |
|--|---|
| DINÁMICA | - Terrain Response. |
| LLANTAS | - Llantas de 20" Style 1065 con 12 radios en Gloss Silver - Rueda de repuesto con llanta de aleación de sección reducida. |
| CARACTERÍSTICAS EXTERIORES | - Rejilla de la parrilla Atlas y contorno - Cubierta de la argolla de remolque - Paragolpes delantero en Atlas - Embellecedor de la salida de aire del paragolpes delantero en acabado Satin del color de la carrocería - Branquias laterales en acabado Satin del color de la carrocería y embellecedor - Cubierta de la argolla de remolque en Eiger Grey - Embellecedor del portón trasero en Atlas - Retrovisores exteriores calefactable con sistema de plegado eléctrico, memoria y luces de aproximación - Retrovisores exteriores electrocrómicos. |
| ILUMINACIÓN EXTERIOR | - Faros Matrix LED con luces de conducción diurna características - Faros antiniebla delanteros. |
| CARACTERÍSTICAS INTERIORES | - Asientos de piel Windsor perforada - Asientos delanteros calefactables con ajuste de 20 movimientos y asientos traseros calefactables de inclinación eléctrica - Acabado interior en Shadow Walnut - Revestimiento del techo en Morzine - Volante calefactable - Alfombrillas - Parasoles de dos hojas con espejo de cortesía con luz - Protectores de los estribos en Aluminium con inscripción «Range Rover». |
| COMODIDAD | - Control de climatización de tres zonas - Cierre suave de las puertas |
| INFOENTRETENIMIENTO | - Sistema de sonido Meridian™ - TV digital. |
| SISTEMAS DE ASISTENCIA A LA CONDUCCIÓN | - Sistema de cámaras Surround de 360° - Alerta de cambio involuntario de carril. |
| CARACTERÍSTICAS DEL MODELO DE BATALLA LARGA | - Techo panorámico fijo - Protectores de los estribos en Aluminium iluminados con inscripción «Range Rover» - Cortinillas eléctricas para las ventanillas traseras laterales - Iluminación ambiental interior configurable. |

AUTOBIOGRAPHY





AUTOBIOGRAPHY
(ADEMÁS DE LAS CARACTERÍSTICAS DE SERIE)

| | |
|--|--|
| DINÁMICA | <ul style="list-style-type: none"> - Terrain Response 2 - All Terrain Progress Control (ATPC). |
| LLANTAS | <ul style="list-style-type: none"> - Llantas de 21" Style 7001 con 7 radios dobles en Gloss Silver - Rueda de repuesto con llanta de aleación de sección reducida. |
| CARACTERÍSTICAS EXTERIORES | <ul style="list-style-type: none"> - Rejilla de parrilla Atlas y contorno interior con marco en Narvik Black - Paragolpes delantero Atlas y embellecedor de la salida de aire del paragolpes delantero - Branquias laterales en acabado Atlas y embellecedor - Contorno del tirador de la puerta en Atlas - Cubierta de la argolla de remolque en Eiger Grey - Embellecedor del portón trasero en Atlas - Techo panorámico deslizante - Retrovisores exteriores calefactables con sistema de plegado eléctrico, memoria y luces de aproximación - Retrovisores exteriores electrocrómicos. |
| ILUMINACIÓN EXTERIOR | <ul style="list-style-type: none"> - Faros LED por píxeles con luces de conducción diurna características - Faros antiniebla delanteros. |
| CARACTERÍSTICAS INTERIORES | <ul style="list-style-type: none"> - Asientos de piel Semi-Aniline perforada - Asientos delanteros calefactables y refrigerados con ajuste de 24 movimientos y función de masaje, y asientos traseros Executive Class - Acabado interior en Satin Straight Walnut - Revestimiento del techo en Suedecloth - Volante calefactable - Alfombrillas premium - Parasoles de dos hojas con espejo de cortesía con luz - Protectores de los estribos en Aluminium iluminados con inscripción «Autobiography». |
| COMODIDAD | <ul style="list-style-type: none"> - Control de climatización de cuatro zonas - Iluminación ambiental interior configurable - Cierre suave de las puertas |
| INFOENTRETENIMIENTO | <ul style="list-style-type: none"> - Sistema de sonido Meridian™ Surround - TV digital. |
| SISTEMAS DE ASISTENCIA A LA CONDUCCIÓN | <ul style="list-style-type: none"> - Sistema de cámaras Surround de 360° - Alerta de cambio involuntario de carril. |
| CARACTERÍSTICAS DEL MODELO DE BATALLA LARGA | <ul style="list-style-type: none"> - Cristal trasero Privacy laminado y cristal delantero laminado - Parabrisas delantero con filtro solar - Cortinillas eléctricas para las ventanillas traseras laterales - Reproductor de CD/DVD - Sistema multimedia trasero con pantallas de 259 mm (10"). |

SVAUTOBIOGRAPHY DYNAMIC





SVAUTOBIOGRAPHY DYNAMIC
(ADEMÁS DE LAS CARACTERÍSTICAS DE SERIE)

| | | |
|---|--|---|
| DINÁMICA | <ul style="list-style-type: none"> - Terrain Response 2 - All Terrain Progress Control (ATPC) - Dynamic Response | <ul style="list-style-type: none"> - Pinzas de freno en color Red - Exclusivos embellecedores del tubo de escape de metal integrado SVAutobiography. |
| LLANTAS | <ul style="list-style-type: none"> - Llantas de 21" Style 5005 con 5 radios dobles en Gloss Dark Grey - Rueda de repuesto de tamaño normal. | |
| CARACTERÍSTICAS EXTERIORES | <ul style="list-style-type: none"> - Consta de: rejilla en Graphite Atlas con inserciones en Bright Chrome, marco interior en Bright Chrome y contorno en Narvik Black - Paragolpes delantero y embellecedor de la salida de aire del paragolpes delantero en Graphite Atlas - Branquias laterales en acabado Graphite Atlas con inserciones en Bright Chrome y embellecedor en Graphite Atlas - Marcos de los tiradores de las puertas en Bright Chrome | <ul style="list-style-type: none"> - Cubierta de la argolla de remolque en Indus Silver - Embellecedor del portón trasero en Graphite Atlas - Techo de contraste negro - Techo panorámico deslizante - Retrovisores exteriores calefactable con sistema de plegado - eléctrico, memoria y luces de aproximación - Retrovisores exteriores electrocrómicos. |
| ILUMINACIÓN EXTERIOR | <ul style="list-style-type: none"> - Faros LED por píxeles con láser con luces de conducción diurna características - Faros antiniebla delanteros. | |
| CARACTERÍSTICAS INTERIORES | <ul style="list-style-type: none"> - Asientos de piel Semi-Aniline perforada acolchada - Asientos delanteros calefactables y refrigerados con ajuste de 24 movimientos y función de masaje mejorada, y asientos traseros Executive Class Comfort-Plus - Acabado interior en Steel Weave Carbon Fibre - Revestimiento del techo en piel perforada | <ul style="list-style-type: none"> - Volante calefactable - Alfombrillas Premium - Parasoles de dos hojas con espejo de cortesía con luz - Protectores de los estribos de aluminio iluminados con inscripción «SVAutobiography» iluminada - Pedales SVAutobiography con efecto moleteado. |
| COMODIDAD | <ul style="list-style-type: none"> - Control de climatización de cuatro zonas - Iluminación ambiental interior configurable | <ul style="list-style-type: none"> - Cierre suave de las puertas |
| INFOENTRETENIMIENTO | <ul style="list-style-type: none"> - Sistema de sonido Meridian™ Signature - TV digital. | |
| SISTEMAS DE ASISTENCIA A LA CONDUCCIÓN | <ul style="list-style-type: none"> - Sistema de cámaras Surround de 360° - Asistencia de permanencia en carril - Asistente de ángulo muerto - Monitorización del estado del conductor - Control de cruceo adaptativo | <ul style="list-style-type: none"> - Park Assist - Control de aparcamiento 360° - Detección de salida libre de obstáculos - Monitorización de tráfico marcha atrás - Reconocimiento de señales de tráfico y limitador de velocidad adaptativo. |

SV AUTOBIOGRAPHY DE BATALLA LARGA

El Range Rover SVAutobiography de batalla larga presume de un acabado exquisito. Como ejemplo de elegancia, este vehículo ofrece una exclusiva gama de elementos interiores y exteriores, junto con una impresionante selección de opciones que exaltan su sofisticación y elegancia a unos niveles realmente elevados.





SVAUTOBIOGRAPHY DE BATALLA LARGA

| | | |
|---|---|---|
| DINÁMICA | <ul style="list-style-type: none"> - Terrain Response 2 - All Terrain Progress Control (ATPC) - Dynamic Response | <ul style="list-style-type: none"> - Pinzas de freno en Gloss Black - Embellecedores metálicos del tubo de escape integrados exclusivos del SVAutobiography V8 de 565 CV. |
| LLANTAS | <ul style="list-style-type: none"> - Llantas de 21" Style 7006 con 7 radios en High Gloss Grey con acabado Polished | <ul style="list-style-type: none"> - Rueda de repuesto de tamaño normal. |
| CARACTERÍSTICAS EXTERIORES | <ul style="list-style-type: none"> - La exclusiva parrilla del SVAutobiography consta de una rejilla en Atlas con inserciones en Bright Chrome, un marco interior en Bright Chrome y el contorno en Narvik Black - Paragolpes delantero y embellecedor de la salida de aire del paragolpes delantero en Atlas - Branquias laterales del color de la carrocería con inserciones en Bright Chrome y branquias laterales en acabado Atlas - Marcos de los tiradores de las puertas en Bright Chrome | <ul style="list-style-type: none"> - Cubierta de la argolla de remolque en Indus Silver - Embellecedor del portón trasero en acabado Bright Chrome - Techo panorámico deslizante - Retrovisores exteriores calefactables con sistema de plegado eléctrico, memoria y luces de aproximación. |
| ILUMINACIÓN EXTERIOR | <ul style="list-style-type: none"> - Faros LED por píxeles con láser con luces de conducción diurna distintivas - Luces antiniebla delanteras. | |
| CARACTERÍSTICAS INTERIORES | <ul style="list-style-type: none"> - Asientos de piel Semi-Aniline perforada acolchada - Asientos delanteros calefactables y refrigerados con ajuste de 24 movimientos y función mejorada de masaje con consola central fija y asientos traseros Executive Class Comfort-Plus - Acabado de la consola en Santos Palisander - Revestimiento del techo en piel perforada - Mesas plegables con acabado en piel - Nevera en la consola central delantera y en el compartimento de los asientos traseros | <ul style="list-style-type: none"> - Volante calefactable - Alfombrillas de mohair con ribete de piel - Parasoles de dos hojas con espejo de cortesía con luz - Protectores de los estribos en Aluminium iluminados con inscripción «SVAutobiography» iluminada - Pedales SVAutobiography con efecto moleteado - Amplia consola central trasera con reloj Zenith. |
| COMODIDAD | <ul style="list-style-type: none"> - Control de climatización de cuatro zonas - Iluminación ambiental interior configurable | <ul style="list-style-type: none"> - Cierre eléctrico de las puertas traseras desde la posición totalmente abierta - Cierre suave de las puertas. |
| INFOENTRETENIMIENTO | <ul style="list-style-type: none"> - Sistema de sonido Meridian™ Signature | <ul style="list-style-type: none"> - TV digital. |
| SISTEMAS DE ASISTENCIA A LA CONDUCCIÓN | <ul style="list-style-type: none"> - Sistema de cámaras Surround de 360° - Asistencia de permanencia en carril - Asistente de ángulo muerto - Monitorización del estado del conductor - Control de crucero adaptativo | <ul style="list-style-type: none"> - Park Assist - Control de aparcamiento 360° - Detección de salida libre de obstáculos - Monitorización de tráfico marcha atrás - Reconocimiento de señales de tráfico y limitador de velocidad adaptativo. |



ELIGE TU MOTOR

¿CUÁL ES EL MOTOR IDÓNEO PARA TUS NECESIDADES?

A muchas personas les cuesta decidirse, pero la verdad es que realmente depende de tus prioridades y tu tipo de conducción. Los motores diésel son más potentes que los motores de gasolina. Tienen un par más alto y, por tanto, ofrecen una conducción más suave. También consumen menos combustible que los de gasolina, especialmente en trayectos largos fuera de la ciudad. Por otro lado, las asperezas, el ruido y las vibraciones en los vehículos diésel son más altos que en un vehículo de gasolina. Además, los costes de mantenimiento de los vehículos diésel son más elevados. Los vehículos de gasolina son, por lo general, más silenciosos y más rentables si se realizan trayectos cortos. Por otro lado, los vehículos híbridos eléctricos enchufables (PHEV) se caracterizan por un funcionamiento totalmente eléctrico a velocidades más bajas y por un rendimiento tradicional de combustión en trayectos más largos.

MOTORES DIÉSEL

SDV6

El motor diésel turboalimentado está disponible en una versión de potencia. Produce 202 kW (275 CV) y 625Nm de par, y es ideal para cuando se necesita mayor potencia y demanda de par con una capacidad de conducción excepcional.

- El innovador biturbo secuencial paralelo, un concepto del que Jaguar Land Rover fue pionero, incorpora un cojinete de bolas cerámico en el turbocompresor principal para reducir la fricción y así garantizar la máxima respuesta del acelerador.
- Se utiliza una bomba de refrigerante conmutable y una bomba de aceite de dos etapas para una óptima gestión de la energía térmica que mejora la eficiencia de funcionamiento.
- El sistema de inyección de combustible «common rail» piezoeléctrico permite controlar de forma precisa la cantidad de combustible inyectado, lo que crea una mezcla uniforme para obtener una combustión más eficiente y reducir las emisiones.
- El motor utiliza estas tecnologías para ofrecer una sofisticación y un rendimiento de primera clase.

SDV8

El motor diésel biturbo de 8 cilindros en V y 4.4 litros ofrece el rendimiento máximo: con 250 kW (339 CV) y un asombroso par de 740 Nm entre 1.750-2.250 rpm.

- Los puertos de entrada tangenciales y helicoidales ralentizan la turbulencia y aumentan el flujo de gas en las cámaras de combustión optimizadas para reducir las emisiones.
- Inyección de combustible «common rail» de 2.000 bares con inyectores piezoeléctricos de III generación.
- Bloque motor de hierro con grafito compuesto con sección de pared fina optimizada y culatas de aleación de aluminio.
- Dos árboles de leva en culata y 4 válvulas por cilindro.



MOTORES GASOLINA

P400

El motor de gasolina Ingenium P400 de 6 cilindros en línea y 3.0 litros produce 294 kW (400 CV) y 550 Nm de par. La combinación de la tecnología MHEV y numerosas medidas eficientes ofrece un motor con un rendimiento y una capacidad de conducción excelentes, al mismo tiempo que genera emisiones de CO₂ muy bajas y un gran ahorro de combustible.

- La tecnología de vehículo eléctrico híbrido suave (MHEV) utiliza un motor de arranque integrado accionado por correa, una batería de ion-litio de 48 V y un sobrealimentador eléctrico para mejorar la capacidad de conducción, el ahorro de combustible y el sofisticado funcionamiento del sistema Stop/Start.
- El turbocompresor tipo «Twin Scroll», además del sobrealimentador eléctrico, ofrece una potencia adicional del motor a velocidades superiores y un suministro de potencia continuo.
- La distribución variable del árbol de levas, tanto en las válvulas de admisión como de escape, permite avanzar o retrasar el perfil para ofrecer una combustión óptima.
- Al combinarla con el sistema de regulación de la carrera continuamente variable de las válvulas, ofrece unos niveles de flexibilidad y control en la respiración del motor líderes en su clase para maximizar la eficiencia en todas las condiciones de funcionamiento, lo que mejora el rendimiento y el ahorro de combustible.

V8 GASOLINA SOBREALIMENTADO

Con 386 kW (525 CV) y 625 Nm de par, el motor gasolina sobrealimentado de 8 cilindros en V y 5.0 litros logra el máximo rendimiento para un perfeccionamiento definitivo, que sumerge de lleno al conductor en la experiencia al volante.

- El motor V8 tiene un diseño compacto integral de aluminio ligero con unos niveles de fricción interna impresionantemente bajos.
- El motor ha sido optimizado con un sistema de gestión del motor de la más avanzada tecnología. Se trata de un diseño de inyección directa de alta presión con un sistema de inyección por pulverización de orificios múltiples montado en el centro.
- Equipado con un sobrealimentador de doble vórtice (TVS) de sexta generación, el motor ofrece una excepcional eficiencia termodinámica y niveles de sonoridad extremadamente bajos. El sobrealimentador aprovecha al máximo la capacidad adicional del motor de 5.0 litros y genera un perfil de par que proporciona unos extraordinarios niveles de potencia de una forma lineal y envolvente.
- El resultado es una transmisión optimizada pero con una potencia impresionante que ofrece tanto emoción deportiva como elegancia en el momento oportuno.

V8 SOBREALIMENTADO DE 565 CV

En exclusiva para el SVAutobiography Dynamic y el SVAutobiography de batalla larga (LWB), la potencia del motor V8 de gasolina sobrealimentado y 5.0 litros se ha aumentado para ofrecer 416 kW (565 CV) y 700 Nm de par. Para ello, se ha vuelto a calibrar el motor y su sistema de gestión a fin de aumentar al máximo la presión de sobrealimentación disponible. El par máximo se obtiene con 6.000-6.500 rpm. Consulta el motor V8 de gasolina sobrealimentado para conocer todos los detalles.



ELIGE TU EXTERIOR

SELECCIONA TU TECHO

Elige entre un techo de metal¹ fijo y panorámico o un techo panorámico deslizante, ambos con mayor sensación de espacio interior, que se inunda de luz natural. El techo panorámico deslizante se abre por completo para que puedas incluso sentir el exterior. Puedes elegir un techo del color de la carrocería o en contraste Narvik Black para perfeccionar el exterior de tu vehículo. Los techos panorámicos y de metal están disponibles en todos los acabados de color.



Techo panorámico fijo
opcional²



Techo panorámico deslizante
opcional



Techo del color de la carrocería
de serie



Techo de contraste negro (Narvik Black)
opcional



SELECCIONA EL COLOR DE LA PINTURA

Ahora que has escogido tu estilo de techo preferido, puedes elegir el color exterior. Desde tonos intensos y brillantes, hasta incandescentes pátinas metalizadas, nuestras pinturas incorporan las últimas tecnologías de pigmentos. Los acabados sólidos crean colores profundos y lisos, los metalizados consiguen un efecto centelleante que no pasa desapercibido, y nuestra paleta de tonos opcional Premium metalizados realza el color y la intensidad del acabado para imprimir aún más carácter a tu vehículo.

SÓLIDA



Narvik Black



Fuji White

METALIZADA



Santorini Black



Yulong White



Eiger Grey



Indus Silver



Byron Blue



Portofino Blue



Firenze Red³



Rosello Red

METALIZADA PREMIUM



Carpathian Grey



Silicon Silver



Aruba

³Solo disponible en el SVAutobiography Dynamic con techo de contraste en Narvik Black de serie.



SPECIAL VEHICLE OPERATIONS

GAMA DE COLORES PREMIUM DISEÑADA POR EL EQUIPO DE OPERACIONES DE VEHÍCULOS ESPECIALES

Hay disponible una gama opcional de acabados y colores premium de efecto especial y ultrametalizados especialmente diseñados. El SVO ofrece selecciones personalizadas que combinan colores y acabados que se ajustan a tus preferencias. Los colores con efecto especial tienen un acabado brillante, o como opción adicional, acabado mate satinado. El SVAutobiography de batalla larga está disponible con un exclusivo acabado bitono en ocho combinaciones de serie o con la opción superior en paleta de colores exteriores Premium para obtener una personalización inigualable.

Para obtener más información, visita landrover.es para configurar tu vehículo.

ULTRA METALLIC



Ligurian Black



Bosphorus Grey¹



British Racing Green¹



Madagascar Orange¹



Rio Gold¹



Mescalito Black



Scafell Grey¹



Balmoral Blue¹



Velocity Blue¹



Verbier Silver¹



Borealis Black



Windward Grey¹



Desire Deep Red¹



Flux Silver¹



Ethereal Frost Silver¹

SPECIAL EFFECT



Spectral British Racing Green¹



Spectral Racing Red¹



Spectral Blue¹



Meribel White Pearl¹



Valloire White Pearl¹

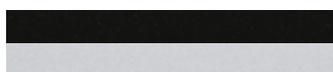
BITONO



Santorini Black/Eiger Grey



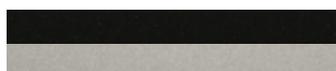
Santorini Black/Indus Silver



Santorini Black/Yulong White



Aruba/Silicon Silver



Santorini Black/Aruba



Santorini Black/Rosello Red



Santorini Black/Portofino Blue



Eiger Grey/Carpathian Grey



SELECCIONA TU PACK DE DISEÑO RANGE ROVER

Puedes personalizar el exterior de tu Range Rover con la adición de alguno de los siguientes packs: Shadow Exterior Pack y Black Exterior Pack. Cada uno de ellos eleva la sensación de sofisticación del vehículo, con detalles específicos que proporcionan otro nivel de exclusividad. Sea cual sea el pack que elijas, le dará un toque especial a tu Range Rover.

SHADOW EXTERIOR PACK



Pack opcional solo para el Vogue y Autobiography

- Inscripciones en el portón trasero y capó en Shadow Atlas
- Rejilla de la parrilla en Shadow Atlas, contorno interior y marco
- Embellecedor en salida de aire del paragolpes delantero en Shadow Atlas² y paragolpes delantero acentuado
- Contorno del tirador de la puerta en Shadow Atlas³
- Branquias laterales en acabado Shadow Atlas y embellecedor
- Embellecedor del portón trasero en Shadow Atlas.

BLACK EXTERIOR PACK



Pack opcional solo para el HSE, Vogue y Autobiography

- Inscripción en el portón trasero y capó en Narvik Black
- Rejilla de la parrilla en Narvik Black, contorno interior y marco
- Embellecedor de la salida de aire del paragolpes delantero² y paragolpes delantero en Narvik Black
- Cubierta de la argolla de remolque delantera en Narvik Black
- Cubiertas de los retrovisores exteriores³ en Narvik Black
- Contorno del tirador de la puerta en Narvik Black
- Branquias laterales en acabado Narvik Black y embellecedor
- Embellecedor del portón trasero en Narvik Black
- Disponible con llantas de aleación de 21" o 22" en Gloss Black.

²Disponible solo en el modelo Autobiography. ³Solo disponible en Autobiography.

Las características y su disponibilidad podrían variar en función de las especificaciones del vehículo y del mercado. Para conocer la disponibilidad de todas las opciones y funciones, consulta el configurador online o visita el concesionario Land Rover más cercano.



ELIGE TUS LLANTAS

Hay 17 estilos de llantas para elegir. Puedes elegir entre una variedad de tamaños que van desde las de 19" a las atractivas llantas de 22". Con distintivos rasgos de diseño, cada una añade su propio carácter al aspecto del vehículo.

Para ver las llantas disponibles para tu modelo, visita el configurador en landrover.es



19" STYLE 5001,
CON 5 RADIOS DOBLES
EN GLOSS SILVER



20" STYLE 1065,
CON 12 RADIOS
EN GLOSS SILVER



21" STYLE 7001,
CON 7 RADIOS DOBLES
EN GLOSS SILVER



21" STYLE 6002,
CON 6 RADIOS
EN GLOSS SILVER



21" STYLE 9001,
CON 9 RADIOS
EN GLOSS BLACK (1)



21" STYLE 5005,
CON 5 RADIOS DOBLES
EN GLOSS DARK GREY



21" STYLE 7001,
CON 7 RADIOS DOBLES
EN GLOSS LIGHT SILVER Y
CONTRAST DIAMOND TURNED



21" STYLE 6002,
CON 6 RADIOS
EN GLOSS LIGHT SILVER Y
CONTRAST DIAMOND TURNED



21" STYLE 7006
CON 7 RADIOS
EN HIGH GLOSS GREY
CON POLISHED



22" STYLE 9012,
CON 9 RADIOS DOBLES
EN GLOSS BLACK (1)



22" STYLE 9012
CON 9 RADIOS DOBLES
EN GLOSS DARK GREY CON
CONTRAST DIAMOND TURNED



22" STYLE 5004,
CON 5 RADIOS DOBLES
EN GLOSS SILVER



22" STYLE 5004
CON 5 RADIOS DOBLES
GLOSS BLACK (1)



22" STYLE 7007,
CON 7 RADIOS DOBLES
EN GLOSS DARK GREY CON
CONTRAST DIAMOND TURNED



22" STYLE 7018
CON 7 RADIOS DOBLES
EN GLOSS LIGHT SILVER
CON DYNAMIC POLISH



22" STYLE 1046
CON 11 RADIOS
EN GLOSS SILVER



22" STYLE 5087,
CON 5 RADIOS DOBLES
EN GLOSS DARK GREY CON
CONTRAST DIAMOND TURNED

ELIGE TU INTERIOR

ASIENTO



SELECCIONA TU CONFIGURACIÓN DE ASIENTOS

Asiento

Llega con estilo. Los asientos de piel del Range Rover son cómodos y fáciles de adaptar. La configuración 60:40 con apertura de carga está disponible tanto con un reclinación manual en el HSE, o reclinación eléctrica en el Vogue y Autobiography. Todas las banquetas de asientos incluyen la función de desplazamiento del asiento del pasajero delantero.

La versión de reclinación eléctrica también incluye una función de plegado inteligente de los asientos, que permite plegar y configurar los asientos desde el maletero. El confort de los asientos es mayor con las versiones calefactables y refrigeradas¹.

Asientos traseros Executive Class

Lo último en lujo, estos asientos ofrecen niveles ejemplares de confort. Con cojines más anchos y mullidos, la consola central desplegable eléctricamente se integra perfectamente con los dos asientos exteriores para crear un entorno de cuatro asientos de lujo. Cuando necesitas más versatilidad, solo hay que ocultar la consola central con ajuste desplegable eléctrico para dejar paso a un asiento central para un tercer ocupante. O por primera vez, puedes doblar hacia adelante los asientos traseros Executive Class para maximizar el espacio en el maletero. La función de desplazamiento extremo del asiento del pasajero delantero y la reclinación eléctrica de serie, y las funciones opcionales Comfort y Comfort Plus con masaje con piedras calientes («Hot-Stone») y reposapiernas calefactables² crean un entorno de verdadero lujo. Disponible en Autobiography, SVAutobiography Dynamic y SVAutobiography de batalla larga.



ASIENTOS TRASEROS EXECUTIVE CLASS



| | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|--|-------------------|---------------------------------|--|---|-------------|---|
| COLORES | | SECCIÓN INFERIOR DE LAS PUERTAS | SECCIÓN SUPERIOR DE LAS PUERTAS Y REPOSABRAZOS | PARTE SUPERIOR DEL CUADRO DE INSTRUMENTOS | CUBBY BOX | PARTE INFERIOR DEL CUADRO DE INSTRUMENTOS |
| (A) | Navy/Ivory | Navy | Ivory | Navy | Ivory | Ivory |
| (B) | Espresso/Ivory | Espresso | Ivory | Espresso | Ivory | Ivory |
| (C) | Espresso/Almond | Espresso | Almond | Espresso | Almond | Almond |
| (D) | Ebony/Ebony | Ebony | Ebony | Ebony | Ebony | Ebony |
| (E) | Ebony/Ivory | Ebony | Ivory | Ebony | Ivory | Ivory |
| (F) | Ebony/Vintage Tan | Ebony | Vintage Tan | Ebony | Vintage Tan | Vintage Tan |
| (G) | Ebony/Pimento | Ebony | Pimento | Ebony | Pimento | Pimento |
| EXCLUSIVO PARA EL SVAUTOBIOGRAPHY DYNAMIC | | | | | | |
| (H) | Ebony/Ebony | Ebony | Ebony | Ebony | Ebony | Ebony |
| (I) | Ebony/Cirrus | Ebony | Cirrus | Ebony | Ebony | Cirrus |
| (J) | Ebony/Vintage Tan | Ebony | Vintage Tan | Ebony | Ebony | Vintage Tan |
| (K) | Ebony/Pimento | Ebony | Pimento | Ebony | Ebony | Pimento |

EXCLUSIVO PARA EL SVAUTOBIOGRAPHY DE BATALLA LARGA

El sofisticado interior incluye piel Semi-Aniline perforada acolchada con piel Poltrona Frau disponible como una opción exclusiva. Se pueden especificar ambos tipos de piel Premium en una nueva gama de colores, que incluye Navy/Cirrus y Vintage Tan. Hay dos embellecedores disponibles exclusivos para el interior del SVAutobiography, Satin Santos Palisander y en Copper Weave Carbon Fibre, junto con todas las opciones de embellecedores y acabados de la consola incluidas de serie, que se pueden consultar en la página 87.



Este vehículo marca la diferencia gracias al cierre eléctrico de las puertas traseras, que se acciona sin esfuerzo mediante un botón situado en la consola central trasera. Diseñado para garantizar el mayor nivel de elegancia y comodidad, entre sus características se incluyen el compartimento refrigerado en los asientos traseros con puerta eléctrica deslizante con una selección de acabados y mesas plegables eléctricas.



COMBINACIONES DE COLORES INTERIORES



Ebony/Ebony



Navy/Cirrus



Ebony/Brogue



Vintage Tan/Vintage Tan



Ebony/Ivory

ACABADOS INTERIORES



Satin Santos Palisander



Copper Weave Carbon Fibre

ELIGE TU COMBINACIÓN DE COLORES PARA EL INTERIOR

Ya que has seleccionado tu modelo, puedes elegir la combinación perfecta de colores para el interior.



A. Navy/Ivory



B. Espresso/Ivory



C. Espresso/Almond



D. Ebony/Ebony



E. Ebony/Ivory



F. Ebony/Vintage Tan



G. Ebony/Pimento

EXCLUSIVO PARA EL SVAUTOBIOGRAPHY DYNAMIC



H. Ebony/Ebony



I. Ebony/Cirrus



J. Ebony/Vintage Tan

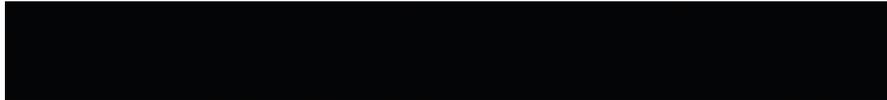


K. Ebony/Pimento



SELECCIONA LOS ACABADOS INTERIORES

Ahora que has seleccionado la combinación de colores para el interior, elije uno de los nueve acabados interiores que lucen con toda elegancia en el habitáculo.



Acabado de la consola en Grand Black



Acabado interior en Kalahari



Acabado interior en Satin Straight Walnut



Acabado interior en Shadow Walnut



Acabado de la consola en Black Burr Ash



Acabado interior en Figured Macassar



Acabado interior en Argentó Pinstripe



Acabado interior en Steel Weave Carbon Fibre¹

SOLO CON ASIENTOS EXECUTIVE CLASS



Acabado interior Grand Black con efecto metalizado con motivo diamante²

¹Solo disponible en el SVAutobiography Dynamic. ²Si se selecciona el acabado de la consola en Grand Black con asientos Executive Class, la consola central trasera desplegable eléctricamente tiene un acabado Grand Black con efecto metalizado con motivo diamante.

ELIGE TUS ASIENTOS

Los asientos del Range Rover están disponibles en una amplia gama de opciones de piel y colores. Su atractivo diseño mejora aún más la apariencia sofisticada del interior y ofrece un nivel de confort sin igual.

Nota: no se pueden mostrar aquí todas las configuraciones. Visita landrover.es para configurar tus opciones online.



Piel Windsor perforada



Asiento de piel Semi-Aniline perforada

| COMBINACIONES DE COLORES | EBONY/EBONY | | EBONY/IVORY | | ESPRESSO/ALMOND | | NAVY/IVORY | | ESPRESSO/IVORY | | EBONY/VINTAGE TAN | EBONY/PIMENTO |
|--------------------------|--|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| INTERIOR | | | | | | | | | | | | |
| Color de los asientos | Ebony | Ebony | Ivory | Espresso | Almond | Navy | Ivory | Espresso | Ivory | Vintage Tan | Pimento | |
| Moqueta | Ebony | Ebony | Ebony | Espresso | Espresso | Navy | Navy | Espresso | Espresso | Ebony | Ebony | |
| MODELO | MATERIAL DE LOS ASIENTOS | | | | | | | | | | | |
| HSE | Piel Grained | <input type="checkbox"/> | - | <input type="checkbox"/> | - | <input type="checkbox"/> | - | - | - | - | - | - |
| Vogue | Piel Windsor perforada | <input type="checkbox"/> | - | - | - |
| Autobiography | Asiento de piel Semi-Aniline perforada | <input type="checkbox"/> |

Opcional - No disponible.



Piel Semi-Aniline perforada acolchada



Piel Poltrona Frau acolchada

| COMBINACIONES DE COLORES | EXCLUSIVO PARA EL SVAUTOBIOGRAPHY DYNAMIC | | | | EXCLUSIVO PARA EL SVAUTOBIOGRAPHY DE BATALLA LARGA (LWB) | | | | |
|--|---|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| | EBONY/EBONY | EBONY/CIRRUS | EBONY/VINTAGE TAN | EBONY/PIMENTO | EBONY/EBONY | NAVY/CIRRUS | EBONY/BROGUE | VINTAGE TAN/VINTAGE TAN | EBONY/IVORY |
| INTERIOR | | | | | | | | | |
| Color de los asientos | Ebony | Ebony/Cirrus | Ebony/Vintage Tan | Ebony/Pimento | Ebony | Cirrus | Brogue | Vintage Tan | Ivory |
| Moqueta | Ebony | Ebony | Ebony | Ebony | Ebony | Navy | Ebony | Vintage Tan | Ebony |
| MODELO | MATERIAL DE LOS ASIENTOS | | | | | | | | |
| SVAutobiography Dynamic | Piel Semi-Aniline perforada acolchada | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | - | - | - | - |
| SVAutobiography de batalla larga (LWB) | Piel Semi-Aniline perforada acolchada | - | - | - | - | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| | Piel Poltrona Frau acolchada | - | - | - | - | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

ELIGE TUS OPCIONES Y ACCESORIOS LAND ROVER GEAR

En el momento de realizar el pedido de tu nuevo vehículo puedes disponer de una amplia variedad de opciones de instalación que te ayudarán a expresar tu singularidad y dotar a tu Range Rover de las funciones avanzadas que desees. Las características y su disponibilidad podrían variar en función de las especificaciones del vehículo y del mercado. Para conocer la disponibilidad de todas las opciones y funciones, visita el concesionario Land Rover más cercano.





CARACTERÍSTICAS EXTERIORES

Cierre suave de la puerta (consulta la página 48).

CRISTALES Y RETROVISORES EXTERIORES

Retrovisores exteriores electrocrómicos

Cristal lateral trasero Privacy laminado y cristal delantero laminado

Parabrisas con atenuación solar para reducir la acumulación de la temperatura dentro del habitáculo.

OPCIONES DE TECHO

Consulta la página 76.

DISEÑO EXTERIOR

Consulta la página 79

Toques exteriores en color de la carrocería Satin - Branquias laterales en acabado Satin y embellecedor

Toques exteriores en Atlas - Branquias laterales en acabado Atlas y embellecedor

Cubierta del motor de Carbon Fibre (solo SVAutobiography Dynamic).

LLANTAS

Consulta las páginas 80-81

Sistema de reparación de neumáticos

Rueda de repuesto con llanta de aleación de sección reducida

Rueda de repuesto de tamaño completo.

CARACTERÍSTICAS INTERIORES

Alfombrillas*

Volante calefactable

Volante de madera y piel

Protectores de los estribos en Aluminium iluminados con inscripción «Range Rover»*

Parasoles de dos hojas con espejo de cortesía con luz Pedales metálicos brillantes

Pack para fumadores en la segunda y primera fila: incluye encendedor y cenicero extraíble en la primera fila, y encendedor y cenicero en la segunda fila.

Compartimento refrigerado de la consola central delantera

Nevera de la consola central delantera

Control de climatización de cuatro zonas (consulta la página 48)

Ionización del aire del habitáculo (consulta la página 48)

Timed Climate con Remote Park Heat (calefacción en estacionamiento a distancia con climatización programada): permite precalentar el vehículo mediante el mando a distancia o el temporizador

Cold Climate Pack: volante calefactable, control de climatización de cuatro zonas, Timed Climate con Remote Park Heat (calefacción en estacionamiento a distancia con climatización programada)

Hot Climate Pack: parabrisas con atenuación solar, nevera en consola central delantera, control de climatización de cuatro zonas.

REVESTIMIENTO DEL TECHO

Revestimiento del techo en Ebony Morzine

Revestimiento del techo en piel (solo con techo panorámico deslizante)

Revestimiento del techo en Suede cloth.

ASIENTOS

Asientos delanteros: 16/20/22/24 ajustes, calefacción, ventilación, masaje, inclinación eléctrica

Asientos traseros: calefacción, ventilación, masaje, asientos traseros Executive Class

Piel Grained, piel Windsor, piel Semi-Aniline, piel Semi-Aniline acolchada, piel Poltrona Frau acolchada (solo en SVAutobiography de batalla larga [LWB]).

DRIVING DYNAMICS

All Terrain Progress Control (ATPC)
(consulta la página 27)

Terrain Response 2 (consulta la página 25)

Diferencial trasero con bloqueo activo
(consulta la página 26)

Pinzas de freno en gris anodizado con inscripción
Land Rover Pinzas de freno negras.

AUDIO E INFOENTRETENIMIENTO

Consulta las páginas 29-35

Conector macho doméstico situado en la fila 2
y el maletero

Entertainment Pack: radiodifusión de audio digital (DAB), sistema de sonido Meridian™ Surround, reproductor de CD/DVD, sistema multimedia trasero con pantallas de 259 mm (10"), TV digital, enchufe doméstico en la fila 2 y el maletero

Signature Entertainment Pack: radiodifusión de audio digital (DAB), sistema de sonido Meridian™ Signature, reproductor de CD/DVD, sistema multimedia trasero con pantallas de 259 mm (10"), TV digital, enchufe doméstico en la fila 2 y el maletero.

PROTECCIÓN ANTIRROBO

Mando de apertura del garaje (HomeLink®)

Activity Key (consulta la página 49)

Secure Tracker (consulta la página 33)

Secure Tracker Pro (consulta la página 33).

SISTEMAS DE ASISTENCIA AVANZADA A LA CONDUCCIÓN

Sistema de cámaras Surround de 360°
(consulta la página 38)

Sensor de vadeo (Wade Sensing)
(consulta la página 27)

Pantalla digital del parabrisas (Head Up Display)
(consulta la página 29)

Control de crucero adaptativo (consulta la página 36)

Driver Assistance Pack (consulta la página 40)

Drive Pack (consulta la página 37)

Drive Pro Pack (consulta la página 37)

Park Pack (consulta la página 39)

Park Pro Pack (consulta la página 39)

Control de crucero adaptativo con asistencia
a la dirección (consulta la página 41).

FAROS E ILUMINACIÓN

Consulta la página 47

Luces antiniebla delanteras

Vision Assist Pack: asistente de cambio inteligente de luces largas-cortas (AHBA), luces antiniebla delanteras, iluminación ambiental interior configurable (consulta la página 13), pantalla digital del parabrisas (Head Up Display) (consulta la página 29).

REMOLQUE

Consulta la página 52

Gancho de remolque desplegable eléctrico
(no disponible en el PHEV) (consulta la página 52)

Advanced Tow Assist (consulta la página 52)

Towing Pack: enganche de remolque desplegable eléctrico, Advanced Tow Assist, Activity Key
(consulta la página 49).



ACCESORIOS LAND ROVER GEAR

DISEÑO

SVO Design Pack*

El SVO Design Pack mejora el estilo y el dinamismo de forma asombrosa, además de aportar funcionalidad, lo que permite a los clientes añadir su propio sello de identidad personalizando su Range Rover. Las características exteriores incluyen un paragolpes delantero exclusivo, salida de escape integradas, branquias laterales y revestimientos de los estribos laterales y la rejilla frontal.

Cubiertas de espejo en Noble Chrome

Las cubiertas de espejo con acabado en Noble Chrome están diseñadas para realzar los rasgos del diseño exterior del Range Rover. Este impecable detalle de diseño complementa varios de los acabados en Dark Atlas, Light Atlas y Bright.

Kit de pedales deportivos

Fundas alternativas para pedales que realzan el estilo interior con un acabado en Bright. Están fabricadas en acero inoxidable grabado y pulido, e incorporan fijaciones ocultas para un acabado perfecto.

Embelledores de los estribos iluminados

Embelledores de los estribos iluminados con la inscripción Range Rover y contorno luminoso. Los protectores traseros solo incluyen el contorno luminoso.

Embelledores de los estribos iluminados y personalizados

Puedes elegir un mensaje personalizado para los embellecedores de los estribos iluminados entre un conjunto de fuentes/tipos de letra, que se resaltan con iluminación blanca cuando las puertas delanteras se abren.

Levas de cambio

Completa la apariencia deportiva de tu volante con las exclusivas levas de cambio. Las levas de cambio están pulidas a máquina, anodizadas y cepilladas a mano para proporcionar una excepcional resistencia al desgaste con un acabado superior.



SVO Design Pack

ESTILO DE VIDA

Estribos laterales retráctiles

Estos elegantes y prácticos estribos permiten entrar y salir fácilmente del vehículo. Discretamente ocultos bajo los umbrales, los estribos laterales se despliegan automáticamente al abrir la puerta o al activarlos con el mando de la llave. Se repliegan automáticamente al cerrar la puerta. Los estribos laterales están diseñados para detenerse automáticamente cuando detectan cualquier obstrucción y no se despliegan con configuraciones de conducción todoterreno ni a bajas velocidades. El modo automático se puede cancelar para permitir el acceso al techo cuando las puertas están cerradas. Los estribos laterales retráctiles son compatibles con las faldillas antibarro delanteras y cuentan con un acabado en acero inoxidable y con la inscripción Range Rover grabada con láser.

Estribos laterales fijos

Con una banda de goma y acabado en acero inoxidable cepillado, los estribos laterales fijos facilitan la entrada/salida del vehículo y el acceso al techo. La inscripción Range Rover en relieve, el acabado exterior brillante y el borde de aluminio anodizado brillante complementan el diseño exterior del vehículo.

Alfombras de goma

Alfombras de goma para la primera y segunda fila de asientos que protegen la moqueta de suciedad. Cuentan con un anagrama Range Rover y piezas metálicas en las esquinas que aportan resistencia.

Sistema Click & Go

Click & Go es un sistema multifunción para los respaldos de los asientos de la segunda fila. La versátil base Click & Go se instala entre los soportes de montaje de los reposacabezas. Permite añadir más fijaciones para sujetar tablets, bolsas, camisas y chaquetas. Cada fijación se vende por separado. La base se puede retirar de forma sencilla cuando no esté siendo utilizada.



Estribos laterales retráctiles

*Solo para SWB. Solo para vehículos equipados con luces antiniebla. No disponible en vehículos eléctricos híbridos enchufables. Faldillas antibarro delanteras y traseras no disponibles con SVO Design Pack.

DEPORTIVOS

Soporte para bicicletas montado sobre el enganche de remolque

El soporte para bicicletas montado sobre el enganche de remolque cuenta con un mecanismo de acoplamiento rápido en el enganche de remolque y puede separarse del vehículo mediante un pedal para facilitar el acceso al portón trasero. El portón trasero se puede abrir con el soporte en posición abatida. El soporte está fabricado en aluminio y otros materiales ligeros, cuenta con iluminación trasera y soporte para matrícula, y cierre de seguridad. El soporte tiene un mecanismo de plegado/desplegado para facilitar su almacenamiento cuando no se está usando. Un soporte y un mecanismo de trinquete garantizan que las bicicletas están fijadas de forma segura. Capacidad de carga máxima de 40 kg para 2 bicicletas y de 51 kg para 3 bicicletas.

Cofre deportivo*

El elegante cofre deportivo con diseño aerodinámico y acabado en Gloss Black incluye mecanismo de apertura desde ambos lados. Sistema de retención interno para esquís y otros objetos alargados. Con cierre de seguridad.

Soporte para bicicletas montado en el techo*

Soporte para bicicletas montado en el techo con cierre de seguridad diseñado para sujetar una única bicicleta de hasta 20 kg.

Soporte para equipo deportivo acuático*

Permite transportar una tabla de windsurf, una canoa o un kayak. Incluye un soporte multiusos con cierre para transportar remos o palas. Se inclina para facilitar la carga/descarga. Incorpora correas con cierre y soportes de goma para mantener una óptima distribución del peso y proteger el kayak y el vehículo de posibles roces o arañazos. Capacidad de carga máxima: 45 kg.

Soporte para esquís/tablas de snowboard*

Permite transportar cuatro pares de esquís o dos tablas de snowboard. Incorpora raíles deslizantes para una carga más fácil y tiene cierre de seguridad. Carga máxima: 36 kg.



Portabicicletas montado en enganche de remolque



Soporte para equipo deportivo acuático



EXTERIOR

Asientos supletorios integrados en el portón trasero en piel Ebony

Los asientos supletorios integrados en el portón trasero están fabricados a mano con nuestra sofisticada piel Windsor y Ebony sobre una estructura de aluminio altamente resistente. Guardados en el maletero, estos asientos se pueden montar rápida y fácilmente para proporcionar un cómodo asiento para dos adultos en el portón trasero inferior, cuando el vehículo está parado. Con los asientos se incluye una lujosa bolsa de almacenamiento forrada de tejido suave que puede usarse como protector para evitar que los usuarios se manchen la ropa con las superficies del exterior del vehículo.

Faldillas antibarro

Las faldillas antibarro son una popular mejora para reducir las salpicaduras y para proteger la pintura de los residuos y la suciedad. Ideadas para complementar el diseño exterior del vehículo.

Reposabrazos central con compartimento refrigerado/térmico

Permite enfriar o calentar comida y bebidas al tiempo que hace las veces de reposabrazos central trasero. Incluye una cubierta superior de piel, se fija mediante el cinturón de seguridad central y va conectada a la toma auxiliar trasera. Ideal para viajes largos en familia.

Raíles del techo

Los raíles de techo permiten la instalación de las barras transversales de transporte en el techo del vehículo. Los puntos de fijación garantizan que las barras transversales se fijen en la posición óptima en términos de distribución de peso y dinámica.

Barras transversales*

Estas elegantes barras transversales de aluminio con un resistente acabado en Bright, cuentan con un diseño T-track que utiliza la longitud total de las barras proporcionando espacio para montar múltiples accesorios. El perfil aerodinámico minimiza la resistencia y el ruido del viento. Su instalación aumenta la altura del vehículo en 93 mm.

Baca portaequipajes*

Sistema flexible de carga para facilitar el transporte en el techo. La capacidad de carga máxima del accesorio es de 75 kg.



Asientos supletorios integrados en el portón trasero de piel Ebony



Reposabrazos central con compartimento refrigerado/térmico

VIAJES

Cable de carga pública

Una mejora del cable de carga doméstico estándar que reduce el tiempo necesario para la carga. El cable de carga pública de 6 metros de longitud se puede utilizar con un cargador de pared universal de CA (sin cable integrado), para obtener una solución de carga rápida en casa. Asimismo, es compatible con puntos de carga públicos. Fuera de casa, el cable puede guardarse en el maletero del vehículo con una funda y un sistema de retención diseñados especialmente para ello.

Base de carga y conexión para iPhone

La base de carga y conexión para iPhone se ha diseñado para realizar la carga haciendo uso del sujetavaso de la consola central. Cuando está conectado, se puede acceder a los archivos multimedia del iPhone y este se puede manejar a través del sistema de infoentretenimiento/sonido integrado. El diseño del soporte permite acceder al botón de inicio con el vehículo estacionado. El cargador USB del iPhone puede desconectarse fácilmente si es necesario utilizar la conexión USB con cualquier otro dispositivo.

Base de carga inalámbrica (portavasos)

El portavasos con base de carga inalámbrica se ha diseñado para cargar el teléfono usando el espacio del portavasos de la consola central. El soporte es apto para sujetar con seguridad teléfonos de distintos tamaños. El cargador tiene una luz LED para indicar que está cargando. Esta luz se apaga cuando la carga se completa. Admite teléfonos de hasta 72 mm de ancho.



Base de carga inalámbrica/portavasos



Cable de carga



ACCESORIOS PARA MASCOTAS

Pet Loadspace Protection Pack

Cuenta con protección acolchada* para el maletero, una rejilla separadora y un bol de agua resistente a derrames.

Pet Transportation Pack

Cuenta con un transportín plegable para mascotas, un bol de agua resistente a derrames y una alfombra de goma para el maletero.

Pet Care and Access Pack

Cuenta con una rejilla separadora, protección acolchada* para el maletero, una rampa de acceso para mascotas y un sistema de lavado portátil.

Protección acolchada para el maletero*

Este protector a medida cubre y protege el suelo del maletero, el respaldo de los asientos de la segunda fila y las paredes laterales del maletero hasta la altura de las ventanillas. Está fabricado con un tejido acolchado suave y viene con una alfombrilla de goma y un protector del paragolpes desmontable. Es ideal para los propietarios que suelen transportar mascotas en el maletero de su vehículo.

Transportín plegable para mascotas

El transportín plegable para mascotas proporciona un ambiente cómodo y seguro para el transporte de animales. Fabricado con nylon 600D resistente, el transportín plegable para mascotas dispone de una estructura metálica ligera e incluye un cojín de tela acolchado, ventanas con red y un mecanismo de bloqueo con muelle que se engancha en su sitio cuando es necesario. Las piezas para las esquinas y las asas de transporte de piel Windsor ofrecen un acabado premium. Además, dispone de un bolsillo lateral, una opción de almacenaje útil para guardar otros accesorios para mascotas u objetos pequeños.



Pet Loadspace Protection Pack



Pet Transportation Pack

*No disponible con motores PHEV.

EL MUNDO DE LAND ROVER

Tu Land Rover se ha diseñado y fabricado para ayudarte a sacarle el máximo partido al mundo que te rodea. Puede llevarte a lugares que otros vehículos simplemente no pueden y, además, con un estilo inmejorable. Para celebrar el estilo de vida de Land Rover, hemos reunido una serie de experiencias, publicaciones y la Land Rover Lifestyle Collection. Hay un mundo por descubrir. Sal y disfrútalo.

EXPERIENCIAS LAND ROVER



Saca tu lado aventurero y experimenta la legendaria capacidad de Land Rover por ti mismo. Bajo la orientación de un magnífico instructor experto, enfréntate a los recorridos todoterreno más exigentes y emocionantes y lleva al vehículo al límite.

landrover.es/experience

VIAJES DE AVENTURA



Desde los helados parajes árticos a las asombrosas dunas de Namibia, Land Rover Adventure Travel te ofrece experiencias únicas con las que vivirás la emoción de conducir uno de nuestros vehículos.

landrover.es/adventure

Síguenos en:



VISITAS A LAS PLANTAS



Se trata de una oportunidad única para conocer de primera mano nuestras avanzadas fábricas y para ver dónde se producen los vehículos más recientes. Nuestros guías expertos te llevarán entre bambalinas para enseñarte cómo combina Land Rover el inigualable trabajo artesanal con los modernos sistemas robóticos.

landrover.com/tours

OPERACIONES DE VEHÍCULOS ESPECIALES



Land Rover destaca tanto por su elegancia inigualable como por su rendimiento extraordinario y extrema capacidad todoterreno. Las operaciones de vehículos especiales se toman esto muy en serio. Cada vehículo de Land Rover representa la quinta esencia de su ingeniería y diseño, todos ellos combinan elegancia con fuerza y con una tecnología de vanguardia. Por eso significa tanto el anagrama SV.

landrover.es/svo

COLECCIÓN LIFESTYLE LAND ROVER



Nuestra última gama de prendas de vestir y accesorios se ha fabricado con la misma excelencia en diseño y atención a los detalles que nuestros vehículos. Inspirada en nuestro exclusivo legado y pensada para toda la familia.

landrover.es/branded-goods

REVISTA ONELIFE



Como cliente de Land Rover, recibirás de forma gratuita dos veces al año durante tus primeros tres años esta galardonada revista que incluye excelentes fotografías, artículos periodísticos acreditados y opiniones de los expertos. Onelife te llevará a experiencias exclusivas y aventuras fantásticas, además de ofrecerte información actualizada sobre las últimas innovaciones, diseño y opciones de estilo.

landrover.es/onelife

Síguenos en:



ASOCIACIONES DE MARCA



Integridad. Valentía. Orgullo. Estos son los valores que Land Rover comparte con sus socios. Invictus Games, Virgin Galactic, Copa del mundo de rugby de 2019™ o los Leones británicos e irlandeses, todos están dirigidos por personas excepcionales. Aquellas que dan lo mejor de sí mismas y tienen el firme propósito de superar los límites.

landrover.es/sponsorship

COLABORACIONES HUMANITARIAS



Land Rover se enorgullece de llevar desde 1954 apoyando la increíble labor humanitaria de la Federación Internacional de la Cruz Roja y de la Media Luna Roja (IFRC). Con los vehículos, la financiación y la unión de conocimientos, esta ambiciosa alianza mundial ha contribuido a transformar las vidas de más de un millón de personas en los cuatro continentes.

landrover.es/responsibility



TRANQUILIDAD TOTAL

SERVICIO DE ATENCIÓN AL CLIENTE

Cuando nos traes tu Land Rover, utilizamos los más modernos equipos de diagnóstico para analizar sus sistemas electrónicos y mecánicos del vehículo. Nuestros técnicos debidamente cualificados cuentan con herramientas desarrolladas específicamente para nuestros vehículos y solo utilizan piezas y accesorios originales de Land Rover Gear. Te ofrecemos además una serie de planes de mantenimiento que se complementan con un programa de asistencia en carretera para su total tranquilidad.

Para obtener más información, ponte en contacto con tu concesionario local de Land Rover o busca «Propiedad de Land Rover».

ASISTENCIA EN CARRETERA LAND ROVER

La asistencia en carretera Land Rover te ayuda en situaciones de emergencia, desde inmovilización por avería o accidente hasta contratiempos leves como pinchazos.

Viajes donde viajes, podrás confiar en nuestro servicio de asistencia en carretera en todo tipo de situaciones.

Para obtener más información, consulta el manual de garantía, contacta con el Centro de Atención al Cliente de Land Rover o busca «Asistencia en carretera Land Rover».

AVISO IMPORTANTE: Jaguar Land Rover Limited busca constantemente formas de mejorar las especificaciones, el diseño y la producción de sus vehículos, piezas y accesorios, por lo que se producen modificaciones de forma continua. Pese a que nos esforzamos al máximo para producir una documentación actualizada, este catálogo no debe considerarse como una guía definitiva de las especificaciones actuales o su disponibilidad, ni constituye una oferta para la venta de ningún vehículo, pieza o accesorio en particular. Para mayor información y obtención de oferta de un vehículo en particular ha de acudir a los distribuidores y concesionarios de la red Jaguar Land Rover. Los distribuidores y concesionarios no son agentes de Jaguar Land Rover Limited y no tienen autoridad para vincular a Jaguar Land Rover Limited mediante ningún tipo de compromiso ni declaración explícitos o implícitos.

Los colores de las imágenes se proporcionan únicamente con fines ilustrativos. Los colores mostrados en pantalla pueden variar con respecto al acabado final. La empresa se reserva el derecho a modificar o retirar un color

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Contacta con tu concesionario Land Rover o descárgalas en landrover.es

LAND ROVER FINANCIAR SERVICES

Conseguir las llaves de tu propio Land Rover nunca ha sido tan fácil. Y es mucho más asequible de lo que piensas. Nuevo o usado, para uso personal o para empresa; tenemos la opción perfecta para que tengas un control absoluto del proceso.

Para obtener más información, ponte en contacto con tu concesionario local de Land Rover o busca «Land Rover Finance».

FLEET & BUSINESS

Como fabricante de vehículos premium, una de las principales aspiraciones de Land Rover es convertirse en la marca de referencia para las empresas y sus directivos y conductores. Para lograrlo, tiene una gama de modelos completa y atractiva, que cubre las principales necesidades de la empresa, y garantiza una atención y un servicio preferente y personalizado.

Elegantes, capaces y versátiles, los vehículos Land Rover ofrecen un bajo coste total de propiedad muy contenido, gracias fundamentalmente, a sus excelentes valores residuales, a sus costes competitivos de servicio, mantenimiento y reparación y a unos reducidos niveles de consumo y emisiones de CO₂.

El compromiso de Land Rover es ofrecer un servicio de postventa ágil y preciso que facilite y asegure que se alcanzan y se cubren las expectativas y las necesidades de movilidad que las empresas exigen para el desarrollo de su actividad.

Busca «Land Rover Fleet and Business» para obtener más información.

determinado sin notificación previa. Algunos de estos colores pueden no estar disponibles en algunos mercados. Consulta la disponibilidad de colores y las especificaciones actuales con tu concesionario Land Rover.

Los distribuidores y concesionarios no son agentes de Jaguar Land Rover Limited y no tienen ningún tipo de autoridad para vincular a Jaguar Land Rover Limited mediante ningún tipo de compromiso ni declaración explícitos o implícitos.

La información y las imágenes que se muestran en relación con la tecnología InControl, incluidas pantallas táctiles, de aplicaciones o secuencias, están sujetas a actualizaciones de software, control de versión y otros cambios del sistema o visuales de forma regular, en función de las opciones seleccionadas. Ninguna de las menciones indicadas debe entenderse como limitación los derechos legales de los consumidores que ostenten tal condición de acuerdo con la normativa de aplicación.

Land Rover recomienda usar exclusivamente Castrol EDGE Professional.

Jaguar Land Rover España
Torre Picasso
Plaza Pablo Ruiz Picasso, 1 - Planta 42
Complejo Azca
28020 Madrid

landrover.es

© Copyright Jaguar Land Rover Limited 2019.

1L4052010000BESES01P



RANGE ROVER

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS
MAYO 2019



ABOVE & BEYOND



MOTORES - SWB

Puedes elegir entre una gama de motores diésel o gasolina. Todos los motores están diseñados para ofrecer una combustión limpia y eficiente, y están equipados con la tecnología Stop/Start y carga regenerativa inteligente.

Configura tu Range Rover en landrover.es

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

| SISTEMA DE TRANSMISIÓN | DIÉSEL | | | | PHEV CON MOTOR DE GASOLINA | | MHEV CON MOTOR DE GASOLINA | | GASOLINA | | | | | |
|---|-------------------------|------------------------------|---------------------------|------------------------------|----------------------------|------------------------------|----------------------------|------------------------------|---------------------------|------------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|-------------|
| | 3.0 L SDV6 | | 4.4 L SDV8 | | P400e | | P400 | | 5.0 L V8 SOBREALIMENTADO | | | | | |
| Vehículo eléctrico híbrido suave (MHEV) | - | | - | | - | | ■ | | - | | | | | |
| Transmisión | Automática | | Automática | | Automática | | Automática | | Automática | | Automática | | | |
| Tracción | Tracción total (AWD) | | Tracción total (AWD) | | Tracción total (AWD) | | Tracción total (AWD) | | Tracción total (AWD) | | Tracción total (AWD) | | | |
| Potencia máxima kW (CV)/rpm | 202 (275)/3.500 - 4.250 | | 250 (339)/3.500 | | 297 (404)/5.500* | | 294 (400)/5.500 - 6.500 | | 386 (525)/6.000 - 6.500 | | 416 (565)/6.000 - 6.500 | | | |
| Par máximo (Nm/rpm) | 625/1.500 - 2.500 | | 740/1.750 - 2.250 | | 640/1.500 - 4.000 | | 550/2.000 - 5.000 | | 625/2.500 - 5.500 | | 700/3.500 - 5.000 | | | |
| Cilindrada (cc) | 2.993 | | 4.367 | | 1.997 | | 2.996 | | 5.000 | | 5.000 | | | |
| N.º de cilindros/válvulas por cilindro | 6/4 | | 8/4 | | 4/4 | | 6/4 | | 8/4 | | 8/4 | | | |
| Disposición motor/cilindros | Longitudinal/en V | | Longitudinal/en V | | En línea/4 | | Longitudinal/i6 | | Longitudinal/en V | | Longitudinal/en V | | | |
| Diámetro/carrera (mm) | 84/90 | | 84/98,5 | | 83/92,3 | | 83/92,3 | | 92,5/93 | | 92,5/93 | | | |
| Relación de compresión (:1) | 16 | | 16 | | 9,5 | | 10,5 | | 9,5 | | 9,5 | | | |
| CONSUMO DE COMBUSTIBLE - NEDC CORRELACIONADO¹ | | Neumáticos Clase B | Neumáticos Clase C | Neumáticos Clase B | Neumáticos Clase C | Neumáticos Clase B | Neumáticos Clase C | Neumáticos Clase B | Neumáticos Clase C | Neumáticos Clase B | Neumáticos Clase C | Neumáticos Clase B | Neumáticos Clase C | |
| Consumo de combustible (NEDC Correlacionado) | Urbano | l/100 km | 8,8 | 9,0 | 11,9 | 12,1 | - | - | 11,8 | 11,9 | 17,5 | 17,8 | 18,1 | 18,1 |
| | Extraurbano | l/100 km | 6,9 | 7,1 | 7,7 | 7,8 | - | - | 7,8 | 8,0 | 10,0 | 10,1 | 10,1 | 10,1 |
| | Combinado | l/100 km | 7,6 | 7,7 | 9,2 | 9,3 | 3,2 | 3,3 | 9,3 | 9,5 | 12,7 | 12,9 | 13,1 | 13,1 |
| Emisiones de CO ₂ (NEDC Correlacionado) | Urbano | g/km | 232 | 237 | 313 | 318 | - | - | 269 | 272 | 399 | 405 | 414 | 414 |
| | Extraurbano | g/km | 181 | 185 | 204 | 205 | - | - | 179 | 183 | 227 | 230 | 231 | 231 |
| | Combinado | g/km | 199 | 204 | 243 | 246 | 72 | 75 | 212 | 216 | 290 | 294 | 298 | 298 |
| CONSUMO DE COMBUSTIBLE - WLTP² | | TEL - TEH³ | | TEL - TEH³ | | TEL - TEH³ | | TEL - TEH³ | | TEL - TEH³ | | TEH³ | | |
| Test de consumo ⁴ WLTP | Bajo | l/100 km | 11,8 - 12,7 | | 15,7 - 16,1 | | - | | 15,5 - 16,2 | | 22,4 - 23,3 | | 22,9 | |
| | Medio | l/100 km | 8,9 - 10,0 | | 10,7 - 11,5 | | - | | 10,3 - 10,9 | | 14,0 - 14,9 | | 15,0 | |
| | Alto | l/100 km | 7,7 - 8,4 | | 9,3 - 9,5 | | - | | 8,8 - 9,4 | | 12,0 - 12,7 | | 12,7 | |
| | Extra alto | l/100 km | 9,0 - 9,7 | | 9,8 - 10,4 | | - | | 10,5 - 11,2 | | 13,0 - 13,8 | | 13,8 | |
| | Combinado | l/100 km | 9,0 - 9,7 | | 10,6 - 11,1 | | 3,3 - 3,7 | | 10,6 - 11,3 | | 14,1 - 15,0 | | 14,9 | |
| Test de emisiones ⁴ de CO ₂ WLTP | Bajo | g/km | 310 - 332 | | 413 - 422 | | - | | 351 - 367 | | 505 - 526 | | 521 | |
| | Medio | g/km | 233 - 262 | | 280 - 302 | | - | | 234 - 248 | | 316 - 335 | | 340 | |
| | Alto | g/km | 202 - 219 | | 244 - 249 | | - | | 199 - 213 | | 270 - 287 | | 288 | |
| | Extra alto | g/km | 237 - 253 | | 257 - 274 | | - | | 237 - 254 | | 292 - 311 | | 313 | |
| | Combinado | g/km | 235 - 255 | | 278 - 292 | | 75 - 85 | | 240 - 255 | | 318 - 337 | | 338 | |

■ De serie - No disponible.

Neumáticos Clase B (llantas de 19", 20" y 22"), Neumáticos Clase C (llantas de 21").

*Combinado con motor eléctrico. **Con llantas de 22".

¹Las cifras de NEDC Correlacionado se calculan mediante una fórmula gubernamental de la UE partiendo de las cifras de los nuevos ensayos oficiales WLTP. Solo para fines comparativos. Los resultados pueden variar en condiciones reales. Las cifras relativas al CO₂ y al consumo de combustible pueden variar en función de las llantas elegidas y el equipamiento opcional. De este modo, se puede aplicar el régimen fiscal vigente. ²WLTP, con su NEDC Correlacionado, es la nueva prueba oficial de la UE que se emplea para calcular los valores estandarizados de CO₂ y consumo de combustible de vehículos. Esta prueba mide el combustible, el consumo, la autonomía y las emisiones. Está diseñada para obtener cifras más cercanas a las condiciones reales de conducción. Permite realizar pruebas en los vehículos con equipamiento opcional siguiendo un procedimiento y un perfil de conducción más estrictos.

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

| CONSUMO DE COMBUSTIBLE: CONTINUACIÓN | DIÉSEL | | PHEV CON MOTOR DE GASOLINA | MHEV CON MOTOR DE GASOLINA | GASOLINA | |
|--|---|-------------------|----------------------------|----------------------------|--------------------------|-------------------|
| | 3.0 L SDV6 | 4.4 L SDV8 | P400e | P400 | 5.0 L V8 SOBREALIMENTADO | |
| Capacidad útil del depósito de combustible (litros) | 86 | 86 | 91 | 104 | 104 | 104 |
| Filtro de reducción catalítica selectiva/ filtro de partículas de gasolina (SCRf/GPF) | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Autonomía de EV (NEDC Correlacionado ¹) km | - | - | 48/30 | - | - | - |
| Autonomía de EV (WLTP ²) km | - | - | 39/24 | - | - | - |
| PRESTACIONES | | | | | | |
| Aceleración 0-100 km/h (segundos) | 7,9 | 7,3 | 6,8 | 6,3 | 5,4 | 5,4 |
| Velocidad máxima (km/h) | 209 | 217 | 220 | 225 | 250** | 250** |
| DATOS DEL MOTOR ELÉCTRICO | | | | | | |
| Potencia máxima kW (CV) | - | - | 105 (140,8) | - | - | - |
| Par motor máximo (Nm) | - | - | 275 | - | - | - |
| FRENOS | | | | | | |
| Tipo delanteros | Discos ventilados | Discos ventilados | Discos ventilados | Discos ventilados | Discos ventilados | Discos ventilados |
| Diámetro delantero (mm) | 349 | 380 | 380 | 380 | 380 | 380 |
| Tipo traseros | Discos ventilados | Discos ventilados | Discos ventilados | Discos ventilados | Discos ventilados | Discos ventilados |
| Diámetro trasero (mm) | 325 | 365 | 365 | 365 | 365 | 365 |
| Tamaño freno de estacionamiento (mm) | Freno de estacionamiento electrónico (EPB) integrado en la pinza de freno | | | | | |
| PESOS (kg)⁵ | | | | | | |
| Peso sin carga (UE) ⁶ | 2.328 | 2.570 | 2.577 | 2.342 | 2.450 | 2.591 |
| Peso sin carga (DIN) ⁷ | 2.253 | 2.495 | 2.502 | 2.267 | 2.375 | 2.516 |
| Peso máximo autorizado (GVW) | 3.130 | 3.290 | 3.210 | 3.140 | 3.160 | 3.160 |
| REMOLQUE (kg) | | | | | | |
| Remolque sin frenos | 750 | 750 | 750 | 750 | 750 | 750 |
| Máxima capacidad de remolque | 3.500 | 3.500 | 2.500 | 3.500 | 3.500 | 3.500 |
| Peso máximo sobre el punto de acoplamiento (eje del remolque) | 150 | 150 | 100 | 150 | 150 | 150 |
| Peso máximo combinado de vehículo y remolque | 6.630 | 6.790 | 5.710 | 6.640 | 6.660 | 6.660 |
| CARGA EN EL TECHO (kg) | | | | | | |
| Carga máxima en el techo (incluidas barras transversales) | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |

¹Los valores TEL (Test Energético Bajo) y TEH (Test Energético Alto) se muestran como un intervalo de acuerdo con los datos obtenidos con el sistema de medición WLTP. TEL hace referencia a los valores más bajos/eficientes (opciones con menor impacto en el peso del vehículo). TEH hace referencia a los valores más altos/menos eficientes (opciones con mayor impacto en el peso del vehículo). En la normativa de WLTP se indica que si existe una variación de CO₂ inferior a 5 g entre el TEL y el TEH, solo se declara el TEH. ⁴Los datos Bajo, Medio, Alto, Extra Alto y Combinado, hacen referencia a los ciclos de velocidad en los que se realiza la prueba. ⁵Los pesos hacen referencia a vehículos con equipamiento de serie. Los accesorios opcionales incrementan el peso. ⁶Incluye un conductor de 75 kg, todos los líquidos y el depósito de combustible al 90 %. ⁷Incluye todos los líquidos y el depósito de combustible al 90 %.

Estas cifras son el resultado de las pruebas oficiales del fabricante de acuerdo con la legislación de la UE. Solo para fines comparativos. Las cifras pueden variar en condiciones reales. Las cifras relativas al CO₂ y al consumo de combustible pueden variar según las llantas elegidas y el equipamiento opcional. Si deseas obtener más información y configurar tu vehículo, visita landrover.es

MOTORES - LWB

Puedes elegir entre una gama de motores diésel o gasolina. Todos los motores están diseñados para ofrecer una combustión limpia y eficiente, y están equipados con la tecnología Stop/Start y carga regenerativa inteligente.

Configura tu Range Rover en landrover.es

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

| SISTEMA DE TRANSMISIÓN | DIÉSEL | | | | PHEV CON MOTOR DE GASOLINA | | MHEV CON MOTOR DE GASOLINA | | GASOLINA | | | | |
|---|------------------------------|------------------------------|---------------------------|------------------------------|----------------------------|------------------------------|----------------------------|------------------------------|---------------------------|------------------------------|---------------------------|---------------------------|-------------|
| | 3.0 L SDV6 | | 4.4 L SDV8 | | P400e | | P400 | | 5.0 L V8 SOBREALIMENTADO | | | | |
| Vehículo eléctrico híbrido suave (MHEV) | - | | - | | - | | ■ | | - | | | | |
| Transmisión | Automática | | Automática | | Automática | | Automática | | Automática | | Automática | | |
| Tracción | Tracción total (AWD) | | Tracción total (AWD) | | Tracción total (AWD) | | Tracción total (AWD) | | Tracción total (AWD) | | Tracción total (AWD) | | |
| Potencia máxima kW (CV)/rpm | 202 (275)/3.500 - 4.250 | | 250 (339)/3.500 | | 297 (404)/5.500* | | 294 (400)/5.500 - 6.500 | | 386 (525)/6.000 - 6.500 | | 416 (565)/6.000 - 6.500 | | |
| Par máximo (Nm/rpm) | 625/1.500 - 2.500 | | 740/1.750 - 2.250 | | 640/1.500 - 4.000 | | 550/2.000 - 5.000 | | 625/2.500 - 5.500 | | 700/3.500 - 5.000 | | |
| Cilindrada (cc) | 2.993 | | 4.367 | | 1.997 | | 2.996 | | 5.000 | | 5.000 | | |
| N.º de cilindros/válvulas por cilindro | 6/4 | | 8/4 | | 4/4 | | 6/4 | | 8/4 | | 8/4 | | |
| Disposición motor/cilindros | Longitudinal/en V | | Longitudinal/en V | | En línea/4 | | Longitudinal/i6 | | Longitudinal/en V | | Longitudinal/en V | | |
| Diámetro/carrera (mm) | 84/90 | | 84/98,5 | | 83/92,3 | | 83/92,3 | | 92,5/93 | | 92,5/93 | | |
| Relación de compresión (:1) | 16 | | 16 | | 9,5 | | 10,5 | | 9,5 | | 9,5 | | |
| CONSUMO DE COMBUSTIBLE - NEDC CORRELACIONADO¹ | Neumáticos Clase B | Neumáticos Clase C | Neumáticos Clase B | Neumáticos Clase C | Neumáticos Clase B | Neumáticos Clase C | Neumáticos Clase B | Neumáticos Clase C | Neumáticos Clase B | Neumáticos Clase C | Neumáticos Clase B | Neumáticos Clase C | |
| Consumo de combustible (NEDC Correlacionado) | Urbano l/100 km | 8,9 | 9,1 | 11,9 | 12,1 | - | - | 11,8 | 12,0 | 17,6 | 17,8 | 18,1 | 18,1 |
| | Extraurbano l/100 km | 6,9 | 7,1 | 7,7 | 7,8 | - | - | 7,9 | 8,1 | 10,0 | 10,2 | 10,1 | 10,1 |
| | Combinado l/100 km | 7,6 | 7,8 | 9,3 | 9,4 | 3,2 | 3,3 | 9,3 | 9,5 | 12,8 | 12,9 | 13,1 | 13,1 |
| Emisiones de CO ₂ (NEDC Correlacionado) | Urbano g/km | 234 | 239 | 314 | 319 | - | - | 270 | 274 | 400 | 406 | 414 | 414 |
| | Extraurbano g/km | 183 | 187 | 204 | 206 | - | - | 180 | 185 | 229 | 232 | 231 | 231 |
| | Combinado g/km | 201 | 206 | 244 | 247 | 72 | 75 | 213 | 217 | 291 | 295 | 298 | 298 |
| CONSUMO DE COMBUSTIBLE - WLTP² | TEL - TEH³ | TEL - TEH³ | | TEL - TEH³ | | TEL - TEH³ | | TEL - TEH³ | | TEL - TEH³ | | TEH³ | |
| Test de consumo ⁴ WLTP | Bajo l/100 km | 12,1 - 12,7 | | 15,8 - 16,2 | | - | | 15,7 - 16,2 | | 22,6 - 23,4 | | 22,9 | |
| | Medio l/100 km | 9,3 - 10,1 | | 11,0 - 11,8 | | - | | 10,5 - 11,0 | | 14,2 - 15,0 | | 15,0 | |
| | Alto l/100 km | 7,9 - 8,5 | | 9,4 - 9,6 | | - | | 9,0 - 9,5 | | 12,1 - 12,8 | | 12,7 | |
| | Extra alto l/100 km | 9,2 - 9,8 | | 10,0 - 10,6 | | - | | 10,7 - 11,3 | | 13,1 - 13,9 | | 13,8 | |
| | Combinado l/100 km | 9,2 - 9,8 | | 10,8 - 11,3 | | 3,5 - 3,8 | | 10,8 - 11,4 | | 14,3 - 15,1 | | 14,9 | |
| Test de emisiones ⁴ de CO ₂ WLTP | Bajo g/km | 318 - 333 | | 416 - 424 | | - | | 357 - 369 | | 510 - 528 | | 521 | |
| | Medio g/km | 244 - 265 | | 288 - 309 | | - | | 239 - 250 | | 320 - 337 | | 340 | |
| | Alto g/km | 207 - 222 | | 246 - 251 | | - | | 204 - 215 | | 273 - 289 | | 288 | |
| | Extra alto g/km | 242 - 258 | | 262 - 279 | | - | | 243 - 257 | | 296 - 314 | | 313 | |
| | Combinado g/km | 241 - 258 | | 283 - 296 | | 78 - 87 | | 245 - 258 | | 322 - 339 | | 338 | |

■ De serie - No disponible.

Neumáticos Clase B (llantas de 19", 20" y 22"), Neumáticos Clase C (llantas de 21").

*Combinado con motor eléctrico. **Con llantas de 22".

¹Las cifras de NEDC Correlacionado se calculan mediante una fórmula gubernamental de la UE partiendo de las cifras de los nuevos ensayos oficiales WLTP. Solo para fines comparativos. Los resultados pueden variar en condiciones reales. Las cifras relativas al CO₂ y al consumo de combustible pueden variar en función de las llantas elegidas y el equipamiento opcional. De este modo, se puede aplicar el régimen fiscal vigente. ²WLTP, con su NEDC Correlacionado, es la nueva prueba oficial de la UE que se emplea para calcular los valores estandarizados de CO₂ y consumo de combustible de vehículos. Esta prueba mide el combustible, el consumo, la autonomía y las emisiones. Está diseñada para obtener cifras más cercanas a las condiciones reales de conducción. Permite realizar pruebas en los vehículos con equipamiento opcional siguiendo un procedimiento y un perfil de conducción más estrictos.

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

| CONSUMO DE COMBUSTIBLE: CONTINUACIÓN | DIÉSEL | | PHEV CON MOTOR DE GASOLINA | MHEV CON MOTOR DE GASOLINA | GASOLINA | |
|--|---|-------------------|----------------------------|----------------------------|--------------------------|-------------------|
| | 3.0 L SDV6 | 4.4 L SDV8 | P400e | P400 | 5.0 L V8 SOBREALIMENTADO | |
| Capacidad útil del depósito de combustible (litros) | 86 | 86 | 91 | 104 | 104 | 104 |
| Filtro de reducción catalítica selectiva/ filtro de partículas de gasolina (SCRf/GPF) | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Autonomía de EV (NEDC Correlacionado ¹) km | - | - | 47/29 | - | - | - |
| Autonomía de EV (WLTP ²) km | - | - | 38/24 | - | - | - |
| PRESTACIONES | | | | | | |
| Aceleración 0-100 km/h (segundos) | 8,0 | 7,5 | 6,9 | 6,5 | 5,5 | 5,5 |
| Velocidad máxima (km/h) | 209 | 217 | 220 | 225 | 250** | 250** |
| DATOS DEL MOTOR ELÉCTRICO | | | | | | |
| Potencia máxima kW (CV) | - | - | 105 (140,8) | - | - | - |
| Par motor máximo (Nm) | - | - | 275 | - | - | - |
| FRENOS | | | | | | |
| Tipo delanteros | Discos ventilados | Discos ventilados | Discos ventilados | Discos ventilados | Discos ventilados | Discos ventilados |
| Diámetro delantero (mm) | 349 | 380 | 380 | 380 | 380 | 380 |
| Tipo traseros | Discos ventilados | Discos ventilados | Discos ventilados | Discos ventilados | Discos ventilados | Discos ventilados |
| Diámetro trasero (mm) | 325 | 365 | 365 | 365 | 365 | 365 |
| Tamaño freno de estacionamiento (mm) | Freno de estacionamiento electrónico (EPB) integrado en la pinza de freno | | | | | |
| PESOS (kg)⁵ | | | | | | |
| Peso sin carga (UE) ⁶ | 2.466 | 2.658 | 2.671 | 2.450 | 2.518 | 2.673 |
| Peso sin carga (DIN) ⁷ | 2.391 | 2.583 | 2.596 | 2.375 | 2.443 | 2.598 |
| Peso máximo autorizado (GVW) | 3.170 | 3.340 | 3.250 | 3.170 | 3.200 | 3.200 |
| REMOLQUE (kg) | | | | | | |
| Remolque sin frenos | 750 | 750 | 750 | 750 | 750 | 750 |
| Máxima capacidad de remolque | 3.500 | 3.400 | 2.500 | 3.500 | 3.500 | 3.500 |
| Peso máximo sobre el punto de acoplamiento (eje del remolque) | 150 | 150 | 100 | 150 | 150 | 150 |
| Peso máximo combinado de vehículo y remolque | 6.670 | 6.740 | 5.750 | 6.670 | 6.700 | 6.700 |
| CARGA EN EL TECHO (kg) | | | | | | |
| Carga máxima en el techo (incluidas barras transversales) | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |

³Los valores TEL (Test Energético Bajo) y TEH (Test Energético Alto) se muestran como un intervalo de acuerdo con los datos obtenidos con el sistema de medición WLTP. TEL hace referencia a los valores más bajos/eficientes (opciones con menor impacto en el peso del vehículo). TEH hace referencia a los valores más altos/menos eficientes (opciones con mayor impacto en el peso del vehículo). En la normativa de WLTP se indica que si existe una variación de CO₂ inferior a 5 g entre el TEL y el TEH, solo se declara el TEH. ⁴Los datos Bajo, Medio, Alto, Extra Alto y Combinado, hacen referencia a los ciclos de velocidad en los que se realiza la prueba. ⁵Los pesos hacen referencia a vehículos con equipamiento de serie. Los accesorios opcionales incrementan el peso. ⁶Incluye un conductor de 75 kg, todos los líquidos y el depósito de combustible al 90 %. ⁷Incluye todos los líquidos y el depósito de combustible al 90 %.

Estas cifras son el resultado de las pruebas oficiales del fabricante de acuerdo con la legislación de la UE. Solo para fines comparativos. Las cifras pueden variar en condiciones reales. Las cifras relativas al CO₂ y al consumo de combustible pueden variar según las llantas elegidas y el equipamiento opcional. Si deseas obtener más información y configurar tu vehículo, visita landrover.es

DIMENSIONES Y CAPACIDADES



Batalla estándar (SWB) 2.922 mm



Batalla larga (LWB) 3.122 mm

Longitud con batalla estándar 5.000 mm (batalla larga 5.200 mm)



Altura de marcha estándar

Con techo panorámico abierto (SWB/LWB)
1.874 mm/1.880 mm
Con antena telemática en el techo (SWB/LWB)
1.869 mm/1.868 mm
La altura de la suspensión neumática reducirá cada uno de los anteriores en 50 mm

Altura interior

Espacio para la cabeza máximo en la parte delantera/trasera con techo estándar 997 mm/996 mm

Espacio para la cabeza máximo en la parte delantera/trasera con techo panorámico 1.003 mm/1.002 mm (991 mm LWB)

Espacio para las piernas

Espacio para las piernas máximo en la parte delantera 994 mm
Espacio para las piernas máxima en la parte trasera 997 mm (LWB 1.189 mm)

Capacidad del maletero*

Altura 847 mm, ancho 1.291 mm
Ancho del maletero entre pasos de rueda 1.120 mm

Volumen máximo en el maletero detrás de la primera fila (SWB/LWB)
Sólido** 1.694/1.856 litros, líquido* 1.943/2.142 litros

Volumen máximo en el maletero detrás de la segunda fila
Sólido** 707 litros, húmedo* 900 litros

El asiento Executive reduce la longitud detrás de la segunda fila en 80 mm; el híbrido enchufable reduce la altura en 46 mm

Altura libre

Todoterreno 297 mm
Altura estándar de marcha 220 mm

Diámetro de giro

Entre bordillos, 12,3 m (LWB, 13,1 m)
Entre paredes 12,7 m (LWB 13,4 m)
Giros entre topes del volante 3,03

Profundidad de vadeo

Profundidad de vadeo máxima 900 mm**

Ancho 2.073 mm con retrovisores plegados
Ancho 2.220 mm con retrovisores sin plegar



Ancho de vía delantero 1.693 mm

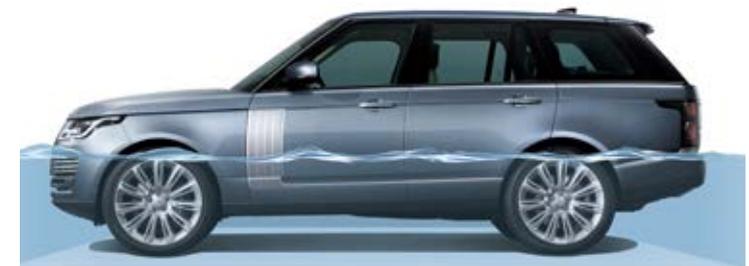


Ancho de vía trasero 1.685 mm

Altura
SWB 1.869 mm
LWB 1.868 mm



| | A | B | C |
|-----------------------|------------------------|----------------|------------------|
| Altura de marcha | Ángulo de aproximación | Ángulo ventral | Ángulo de salida |
| Todoterreno (SWB/LWB) | 34,7° | 28,2°/25,6° | 29,0° |
| Estándar (SWB/LWB) | 25,5° | 21,5°/20,0° | 24,5° |



*La capacidad del espacio de carga trasero se ha reducido en los modelos P400e; consulta más detalles en la página 50. **Sólido: volumen medido según el sistema VDA, que emplea bloques sólidos (200 mm x 50 mm x 100 mm).
*Líquido: volumen medido simulando el maletero lleno de líquido. **Profundidad de vadeo (25 grados de entrada y salida) de 750 mm, profundidad máxima de vadeo (9 grados de entrada y salida) de 900 mm.

Las cifras mostradas pueden variar en los motores V8 sobrealimentados de 5.0 L de 416 kW (565 CV).

Nota: Salvo que se especifique lo contrario, las cifras se refieren a modelos con batalla estándar (SWB) y batalla larga (LWB).